

Số: /BC-SGTVT

Ninh Bình, ngày tháng 7 năm 2023

BÁO CÁO

**Việc thực hiện Nghị quyết số 74/2022/QH15 ngày 15/11/2022
của Quốc hội về đẩy mạnh việc thực hiện chính sách, pháp luật về thực
hành tiết kiệm, chống lãng phí**

Kính gửi: Sở Tài chính

Sở Giao thông vận tải nhận được văn bản số 486/UBND-VP5 của Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Bình về việc báo cáo kết quả thực hiện Nghị quyết số 74/2022/QH15 ngày 15/11/2022 của Quốc hội. Sau khi nghiên cứu, Sở Giao thông vận tải báo cáo như sau:

I. MỘT SỐ VẤN ĐỀ CHUNG VỀ CÔNG TÁC TỔ CHỨC TRIỂN KHAI NGHỊ QUYẾT CỦA QUỐC HỘI

- Thuận lợi: Khung khổ pháp lý liên quan đến công tác thực hành tiết kiệm, chống lãng phí từng bước được hoàn thiện, chất lượng được nâng cao, đáp ứng yêu cầu thực tiễn. Tiêu chuẩn, định mức chế độ trong các lĩnh vực tiếp tục được bổ sung, hoàn thiện, đồng bộ theo hướng minh bạch, dễ tiếp cận, tạo thuận lợi cho người dân, doanh nghiệp. Cơ sở dữ liệu quốc gia về tài sản công dân được hoàn thiện và từng bước được cập nhật các thông tin, số liệu tài sản công, công tác thanh tra, kiểm tra, kiểm toán được tăng cường. Nhiều vụ án về kinh tế được điều tra, truy tố, xét xử có tác dụng cảnh báo, răn đe, hạn chế các hành vi vi phạm pháp luật, tham nhũng, tiêu cực, lãng phí trong quản lý các nguồn lực của đất nước.

- Khó khăn, vướng mắc: Một số văn bản quy phạm pháp luật và quy chuẩn, tiêu chuẩn, đơn giá, định mức kinh tế - kỹ thuật chưa đáp ứng được yêu cầu thực tiễn, chưa đầy đủ, chậm được rà soát, điều chỉnh, bổ sung, thiếu chặt chẽ.

II. VIỆC THỰC HIỆN NGHỊ QUYẾT SỐ 74/2022/QH15 NGÀY 15/11/2022 CỦA QUỐC HỘI

1. Kết quả đạt được

- Các biện pháp, giải pháp đã được triển khai thực hiện;
+ Xây dựng kế hoạch thực hiện cụ thể các mục tiêu, chỉ tiêu tiết kiệm cho từng lĩnh vực gắn với công tác thanh tra, kiểm tra thường xuyên; phân công rõ ràng trách nhiệm của từng cơ quan, tổ chức, đơn vị; đưa kết quả thực hành tiết kiệm, chống lãng phí là tiêu chí để đánh giá công tác thi đua, khen thưởng và bổ nhiệm cán bộ, công chức, viên chức.

+ Thực hiện chính sách tài khóa chặt chẽ; phối hợp đồng bộ với chính sách tiền tệ. Đẩy mạnh cải cách hành chính trong quản lý chi ngân sách nhà nước.

+ Thực hiện nghiêm kỷ luật tài chính - ngân sách nhà nước, tăng cường kiểm tra, giám sát và công khai minh bạch việc sử dụng ngân sách nhà nước, nhất là các lĩnh vực dễ phát sinh thất thoát, lãng phí.

+ Tiết kiệm triệt để trong quản lý, sử dụng kinh phí của đề tài nghiên cứu khoa học, không đề xuất, phê duyệt các đề tài nghiên cứu khoa học có nội dung trùng lặp, thiếu tính khả thi.

+ Từng bước thực hiện đổi mới phương thức quản lý ngân sách nhà nước theo kết quả thực hiện nhiệm vụ theo đúng quy định của Luật ngân sách nhà nước để nâng cao hiệu quả sử dụng nguồn vốn ngân sách nhà nước;

+ Tiến hành các thủ tục lập và giao dự toán, cấp kinh phí đảm bảo đúng trình tự thời gian, thẩm quyền theo phân cấp. Công tác quản lý kinh phí đảm bảo theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước, thực hiện nội dung và kinh phí theo thuyết minh đã được phê duyệt.

+ Tiếp tục quán triệt và thực hiện nghiêm các quy định của Luật Đầu tư công đi đôi với rà soát, đánh giá toàn diện các quy định về quản lý đầu tư công, xây dựng cơ bản. Tăng cường các biện pháp thực hành tiết kiệm, chống lãng phí trong tất cả các khâu của quá trình đầu tư để bảo đảm đầu tư tập trung, khắc phục cơ bản tình trạng đầu tư dàn trải, phân tán, góp phần nâng cao hiệu quả đầu tư theo kế hoạch đầu tư công trung hạn.

+ Tăng cường tuyên truyền, phổ biến các quy định của Luật Quản lý, sử dụng tài sản công và các văn bản hướng dẫn. Đảm bảo công khai, minh bạch trong công tác đấu thầu các dự án,..

+ Tăng cường công tác rà soát, bảo đảm 100% các chương trình, dự án bố trí trong kế hoạch đầu tư công phải có đầy đủ các thủ tục đầu tư theo quy định của Luật Đầu tư công. Việc phân bổ vốn đầu tư công đảm bảo tuân thủ nguyên tắc, tiêu chí, định mức phân bổ vốn đầu tư công và thứ tự ưu tiên theo quy định.

+ Nâng cao chất lượng công tác khảo sát, thiết kế, giải pháp thi công, thẩm định dự án để phân đấu tiết kiệm từ 10% tổng mức đầu tư.

+ Thực hiện tiết kiệm từ chủ trương đầu tư, tiến hành rà soát, cắt giảm 100% các dự án không nằm trong quy hoạch, kế hoạch được cấp có thẩm quyền phê duyệt; cắt giảm, tạm dừng các hạng mục công trình chưa thực sự cần thiết hoặc hiệu quả đầu tư thấp.

+ Tạm ứng, thanh toán vốn đầu tư theo đúng quy định của Nhà nước đảm bảo tiến độ thực hiện dự án và thời hạn giải ngân, sử dụng vốn hiệu quả. Rà soát các dự án kéo dài nhiều năm, hiệu quả đầu tư thấp để có hướng xử lý; thực hiện đúng quy định về hoàn trả tạm ứng đối với các dự án mới thực hiện; tăng cường công tác quyết toán dự án hoàn thành thuộc nguồn vốn nhà nước.

+ Không tổ chức lễ động thổ, lễ khởi công, khánh thành các công trình

XDCB, trừ các công trình quan trọng quốc gia, công trình có giá trị lớn, có ý nghĩa quan trọng về kinh tế, chính trị, văn hóa-xã hội của tỉnh.

+ Rà soát các dự án đã được cấp có thẩm quyền quyết định để chi tiêu bố trí nguồn lực đối với các chương trình, dự án cần thiết, hiệu quả, cắt giảm các chương trình, dự án có nội dung trùng lặp, kém hiệu quả.

+ Tập trung rà soát các kế hoạch, dự án đầu tư ngay từ khâu định hướng, chủ trương đầu tư, tránh việc định hướng đầu tư và chủ trương đầu tư sai, dẫn đến các dự án đầu tư không đạt hiệu quả kinh tế xã hội, đầu tư dàn trải hoặc hiệu quả sử dụng thấp.

- Hoạt động chỉ đạo, điều hành thực hiện các biện pháp, giải pháp;

+ Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của Đảng ủy, Ban Lãnh đạo Sở; phát huy vai trò giám sát của các đoàn thể trong việc THPTK, CLP nhằm ngăn ngừa và giảm thiểu tối đa lãng phí trong việc quản lý, sử dụng ngân sách nhà nước, góp phần nâng cao hiệu quả quản lý và sử dụng ngân sách nhà nước, hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.

+ Phổ biến và triển khai kịp thời các văn bản của Trung ương, của tỉnh về công tác thực hành tiết kiệm, chống lãng phí như: Luật Thực hành tiết kiệm chống lãng phí; Nghị định số 84/2014/NĐ-CP của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Thực hành tiết kiệm, chống lãng phí; Nghị quyết số 74/2022/QH15 ngày 15/11/2022 của Quốc Hội ; Thông tư số 129/2017/TT-BTC ngày 04/12/2017 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định tiêu chí đánh giá kết quả THPTKCLP trong chi thường xuyên; Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 và các Nghị định hướng dẫn Luật; Quyết định số 55/QĐ-UBND ngày 31/01/2023 của UBND tỉnh về việc ban hành Chương trình thực hành tiết kiệm, chống lãng phí năm 2023...

+ Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra việc thực hiện các quy định của pháp luật về các lĩnh vực công tác liên quan đến THPTK, CLP. Phát huy vai trò của Ban Thanh tra nhân dân trong công tác THPTK, CLP; thực hiện tốt quy chế dân chủ, có hình thức khen thưởng phù hợp đối với người có công phát hiện những hành vi lãng phí, đồng thời, xử lý hoặc phê bình, cảnh cáo các thói quen, hành vi xấu gây lãng phí và không có ý thức trong tiết kiệm, gìn giữ tài sản.

+ Phối hợp với Thanh tra Sở và các phòng kiểm tra việc chấp hành quy định của pháp luật trong công tác đào tạo, sát hạch cấp GPLX trên địa bàn tỉnh Ninh Bình đối với Trung tâm sát hạch lái xe CGĐB Ninh Bình, Trường Cao đẳng cơ giới Ninh Bình và Trung tâm dạy nghề GTVT Thành Nam.

+ Tăng cường công tác tự kiểm tra THPTK, CLP ngay từ các phòng chuyên môn, các đơn vị trực thuộc để đảm bảo THPTK, CLP được thực hiện thực sự dân chủ và nghiêm túc.

- Kết quả đạt được cụ thể:

+ Về việc ban hành văn bản pháp luật phục vụ chỉ đạo, điều hành:

Ngay từ đầu năm, Sở Giao thông vận tải đã tổ chức rà soát lại các tiêu chuẩn, định mức trong Quy chế Chi tiêu nội bộ của Sở và các đơn vị trực thuộc để kịp thời điều chỉnh, bổ sung làm cơ sở tổ chức thực hiện theo đúng các quy định hiện hành. Ban hành Chương trình số 165/CTr-SGTVT ngày 02/02/2023 về thực hành tiết kiệm, chống lãng phí năm 2023. Qua đó, đã chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị trong ngành GTVT nâng cao trách nhiệm trong việc thực hiện nhiệm vụ, biện pháp phòng, chống tham nhũng, lãng phí; đề ra biện pháp cụ thể và triển khai có hiệu quả các giải pháp phòng, chống tham nhũng, lãng phí ngay tại cơ quan, đơn vị mình quản lý; đẩy mạnh thực hành tiết kiệm, chống lãng phí gắn với việc tổ chức học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh và đưa kết quả thực hiện việc THPTK,CLP trở thành tiêu chí bình xét thi đua của tập thể, cá nhân hàng năm, góp phần nâng cao ý thức trong công tác tiết kiệm, chống lãng phí và nâng cao hiệu quả trong thực hiện nhiệm vụ.

+ Từng nhiệm vụ, giải pháp, chỉ tiêu:

-THTK, CLP trong việc ban hành, thực hiện định mức, tiêu chuẩn, chế độ:

Các phòng, đơn vị trực thuộc Sở đã thực hiện nghiêm túc Quy chế chi tiêu nội bộ đã ban hành, khuyến khích THPTK, CLP. Tổ chức rà soát, sửa đổi và xây dựng quy trình mua sắm, quản lý, sửa chữa tài sản theo Hệ thống Quản lý chất lượng ISO 9001:2015.

Trong quản lý sử dụng kinh phí ngân sách nhà nước, tài chính công và thực hiện chế độ tự chủ, tự chịu trách nhiệm về sử dụng biên chế và kinh phí quản lý hành chính đối với các cơ quan nhà nước, Sở Giao thông vận tải đã công khai tình hình thực hiện dự toán ngân sách nhà nước tại Quyết định số 880/QĐ-SGTVT ngày 30/12/2022.

Trong tháng 3/2023, Sở Giao thông vận tải đã thực hiện kiểm tra công tác quản lý, sử dụng tài chính năm 2022 đối với 08 đơn vị sự nghiệp thuộc Sở tại Văn bản số 200/SGTVT-KHTC ngày 08/02/2023, qua kiểm tra thực tế các đơn vị đã thực hiện nghiêm việc quản lý và sử dụng kinh phí, đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả và gửi Sở Tài chính thẩm định kết quả kiểm tra theo đúng quy định.

Thực hiện quyền tự chủ, tự chịu trách nhiệm về thực hiện nhiệm vụ, tổ chức bộ máy, biên chế và tài chính đối với đơn vị sự nghiệp công lập theo Nghị định số 60/2021/NĐ-CP ngày 21 tháng 6 năm 2021 của Chính phủ: Thực hiện việc giao quyền tự chủ, tự chịu trách nhiệm về sử dụng biên chế và kinh phí quản lý hành chính; quyền tự chủ, tự chịu trách nhiệm về thực hiện nhiệm vụ, tổ chức bộ máy, biên chế về tài chính đối với đơn vị sự nghiệp công lập theo các Nghị định của Chính phủ qua đó chỉ đạo các đơn vị hoàn thiện Quy chế chi tiêu nội bộ của cơ quan theo đúng quy định, đảm bảo tiết kiệm hiệu quả.

- THPTK, CLP trong lập, thẩm định, phê duyệt dự toán, quyết toán, quản lý, sử dụng kinh phí ngân sách nhà nước (NSNN):

Việc xây dựng và thực hiện Quy chế chi tiêu nội bộ của cơ quan đảm bảo

các khoản chi tiếp khách đúng chế độ, tiêu chuẩn, định mức và đúng đối tượng. Không sử dụng bia, rượu trong các buổi tổng kết, liên hoan. Không sử dụng bia ngoại, rượu ngoại trong tiếp khách.

Thực hiện mua văn phòng phẩm theo nhu cầu thực tế phát sinh và thực hiện khoán đối với một số phòng, ban có nhu cầu sử dụng công tác tổng hợp.

Thực hiện triệt để tiết kiệm các khoản chi ngân sách; rà soát sắp xếp các nhiệm vụ chi chưa thực sự cấp thiết; hạn chế tối đa tổ chức chi hội nghị, hội thảo, tọa đàm, tiếp khách, khánh tiết, tổ chức lễ hội, kỷ niệm. Đảm bảo phục vụ yêu cầu công tác.

Cắt giảm 100% việc tổ chức lễ động thổ, lễ khởi công, khánh thành các công trình xây dựng cơ bản, trừ các công trình quan trọng quốc gia, công trình dự án nhóm A, công trình có ý nghĩa quan trọng về kinh tế, chính trị, văn hóa - xã hội của địa phương.

Sở Giao thông vận tải đã chấp hành nghiêm túc việc quản lý và sử dụng ngân nhà nước theo đúng định mức quy định. Trong 6 tháng đầu năm 2023, đã tiết kiệm từ chi quản lý hành chính và thực hiện cơ chế khoán chi, giao quyền tự chủ để nâng cao đời sống cán bộ công chức, viên chức và lao động trong các dịp lễ, Tết.

-THTK, CLP trong mua sắm, sử dụng phương tiện đi lại và phương tiện, thiết bị làm việc của cơ quan, tổ chức trong khu vực nhà nước:

Ngay từ đầu năm 2023, Sở Giao thông vận tải đã rà soát, thực hiện mua sắm tài sản nhà nước thông qua phương thức tập trung của tỉnh. Trên cơ sở nhu cầu sử dụng tài sản năm 2023, Sở Giao thông vận tải đã gửi đề nghị về Trung tâm tài chính công thuộc Sở Tài chính thực hiện mua sắm tập trung theo đúng quy định.

Việc mua sắm, sửa chữa tài sản, phương tiện, trang thiết bị làm việc đảm bảo đúng mục đích, đối tượng, định mức, tiêu chuẩn, quy định về đấu thầu, thẩm định giá và các quy định khác có liên quan.

Định kỳ tiến hành rà soát, kiểm kê, quản lý chặt chẽ, sử dụng có hiệu quả tài sản, phương tiện thiết bị làm việc theo quy định.

Thực hiện quản lý, sử dụng tài sản, phương tiện, trang thiết bị làm việc, nhất là việc sử dụng xe ô tô đúng mục đích, đối tượng, đúng định mức, tiêu chuẩn, chế độ; không sử dụng tài sản, phương tiện, trang thiết bị làm việc công vào việc riêng. Sử dụng các thiết bị tiết kiệm điện; tắt nguồn điện của các máy móc, thiết bị khi không làm việc.

Đẩy mạnh cải cách hành chính trong cơ quan, sử dụng có hiệu quả phần mềm quản lý Văn phòng điện tử (Ioffice) trong hoạt động cơ quan; các văn bản đi, đến đều gửi qua Ioffice tới các phòng, đơn vị, chỉ in văn bản đi khi lãnh đạo sửa xong để trình ký và phát hành; hạn chế việc in, phô tô tài liệu khi không thật cần thiết.

- THPTK, CLP trong đầu tư xây dựng; quản lý, sử dụng trụ sở làm việc, nhà ở công vụ và công trình phúc lợi công cộng:

Qua công tác thẩm tra, thẩm định các dự án đầu tư XDCCB từ nguồn NSNN, đơn vị đã cắt giảm các chi phí không hợp lý của các dự án ĐTXD. Đơn vị đã tiến hành rà soát các danh mục dự án đầu tư, đề nghị cơ quan có thẩm quyền cắt giảm hoặc giãn tiến độ đối với các dự án hiệu quả thấp, thực hiện điều chuyển nguồn vốn cho các dự án hoàn thành hoặc có điều kiện hoàn thành sớm và phát huy được hiệu quả, vì vậy đã hạn chế được nhiều công trình, dự án xây dựng dở dang; tránh lãng phí ngân sách nhà nước.

Tăng cường công tác quản lý chất lượng công trình theo quy định, tăng cường công tác giám sát của nhân dân. Công tác thẩm định quyết toán đối với các dự án đã loại trừ chi phí bất hợp lý.

THPTK, CLP trong tổ chức bộ máy, quản lý, sử dụng lao động và thời gian lao động trong khu vực nhà nước:

Duy trì bộ máy hoạt động hiệu quả; thực hiện đào tạo, điều động, luân chuyển, tạo điều kiện cho công chức, viên chức, người lao động phát huy khả năng chuyên môn trong thực thi nhiệm vụ được giao.

Công bố công khai các quy tắc ứng xử, đạo đức công vụ, đạo đức nghề nghiệp của cán bộ, công chức và tăng cường giám sát việc thực hiện; quản lý tốt công chức, viên chức và lao động sử dụng quỹ thời gian đúng quy định nhà nước, đảm bảo hiệu quả làm việc.

Thực hiện Nghị quyết số 74/2022/QH15 của Quốc Hội. Được sự quan tâm và chỉ đạo sâu sát của cấp trên, công tác thực hiện chính sách pháp luật về thực hành tiết kiệm, chống lãng phí tại Sở GTVT trong thời gian vừa qua đã được cụ thể hóa bằng những hành động cụ thể, các đơn vị ngày càng có ý thức và trách nhiệm hơn trong các hoạt động của mình để từng bước kiểm soát được việc thực hành tiết kiệm, chống lãng phí. Do được tuyên truyền và phổ biến rộng rãi, CBCC đã có ý thức tiết kiệm trong mọi hoạt động tại cơ quan, sử dụng tiết kiệm và không gây lãng phí các tài sản được cấp phát, sử dụng đúng mục đích những tài sản công góp phần tiết kiệm thêm ngân sách theo hướng dẫn của Sở Tài chính. Trong lĩnh vực quản lý XDCCB, Sở GTVT cũng đã kịp thời rà soát và đề nghị điều chỉnh những dự án chưa khả thi, tránh thất thoát và lãng phí ngân sách nhà nước. Công tác cải cách hành chính được triển khai thực hiện có nhiều chuyển biến; đã triển khai thực hiện rà soát văn bản pháp quy, thực hiện cải cách các thủ tục hành chính nhằm cắt giảm thủ tục không gây lãng phí về thời gian và thủ tục; thực hiện quy chế dân chủ cơ sở, từng bước nâng cao uy tín của chính quyền trong công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải.

2. Những vấn đề còn tồn tại, hạn chế so với các nhiệm vụ, giải pháp, chỉ tiêu nêu tại Nghị quyết

Việc triển khai Luật Thực hành tiết kiệm, chống lãng phí tại một số đơn vị

có lúc, có khi chưa được quan tâm thường xuyên; chưa cụ thể hoá các văn bản chỉ thị có liên quan đến công tác tiết kiệm chống lãng phí trong các chương trình kế hoạch. Việc mua sắm tập trung sản phẩm là loại cố định có khi không cung cấp tối ưu sản phẩm theo nhu cầu.

3. Nguyên nhân của những tồn tại, hạn chế

Nhận thức pháp luật về thực hành tiết kiệm, chống lãng phí của một số bộ phận công chức, viên chức chưa đầy đủ; Trình độ năng lực chuyên môn của một số bộ phận cán bộ chưa đáp ứng yêu cầu.

4. Trách nhiệm của người đứng đầu, giải pháp, kiến nghị và cam kết thực hiện trong thời gian tới đối với những nội dung chưa hoàn thành theo Nghị quyết

Tiếp tục tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo việc thực hành tiết kiệm, chống lãng phí tại cơ quan, đơn vị. Theo đó, Sở thường xuyên chỉ đạo, tổ chức các đơn vị thực hiện thông qua việc rà soát, ban hành bổ sung các chương trình, kế hoạch cụ thể; phải xây dựng các định mức tiết kiệm cụ thể trong từng lĩnh vực quản lý để giao thành chỉ tiêu phấn đấu đồng thời gắn với cơ chế khen thưởng và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

Tiếp tục đẩy mạnh công tác cải cách hành chính gắn với nâng cao hiệu quả thực hành tiết kiệm, chống lãng phí; rà soát các quy trình, thủ tục liên quan đến thủ tục hành chính để thực hiện điều chỉnh, đơn giản hóa.

Đẩy mạnh thanh tra, kiểm tra trong các lĩnh vực đã được quy định tại Luật và các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan; trong đó, tập trung vào các lĩnh vực chi tiêu ngân sách (sử dụng kinh phí hoạt động của các cơ quan, đầu tư xây dựng cơ bản; quản lý tài sản công...). Kiên quyết, kịp thời xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân có hành vi vi phạm; đồng thời, thực hiện công khai việc xử lý các tổ chức, cá nhân vi phạm trên các phương tiện thông tin đại chúng để nâng cao tính răn đe của pháp luật, tính phê phán, lên án của xã hội.

Trên đây là báo cáo thực hiện Nghị quyết số 74/2022/QH15 ngày 15/11/2022 về đẩy mạnh việc thực hiện chính sách, pháp luật về thực hành tiết kiệm chống, chống lãng phí. Sở Giao thông vận tải Ninh Bình trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên ;
- UBND tỉnh (để báo cáo) ;
- Lưu: VT, KHTC.

GIÁM ĐỐC

Lê Trọng Thành