

Số: /QĐ-SGTVT

Ninh Bình, ngày tháng 8 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

Về việc thu hồi phù hiệu xe ô tô kinh doanh vận tải vi phạm tốc độ

GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI NINH BÌNH

Căn cứ Quyết định số 11/2022/QĐ-UBND ngày 06/5/2022 của UBND tỉnh Ninh Bình về việc ban hành quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở GTVT Ninh Bình;

Căn cứ Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;

Căn cứ Nghị định số 47/2022/NĐ-CP ngày 19/7/2022 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17 tháng 01 năm 2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;

Căn cứ Nghị định số 41/2024/NĐ-CP ngày 16/4/2024 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe;

Căn cứ Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ;

Căn cứ kết quả tổng hợp báo cáo vi phạm trích xuất từ Hệ thống xử lý & khai thác sử dụng dữ liệu từ thiết bị GSHT thuộc Cục Đường bộ Việt Nam trong tháng 04/2024;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Vận tải.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Thu hồi phù hiệu của 36 phương tiện kinh doanh vận tải theo danh sách tại (phụ lục kèm theo).

Lý do thu hồi: Trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình trong tháng 04/2024 cho thấy phương tiện có từ 05 lần trở lên vi phạm tốc độ/1000 km xe chạy (không tính các trường hợp vi phạm tốc độ từ 05km/h trở xuống) theo quy định tại điểm b khoản 10 Điều 22 Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

Phù hiệu đã cấp cho các phương tiện theo danh sách nêu trên không còn giá trị sử dụng kể từ ngày Quyết định có hiệu lực.

Điều 2. Trách nhiệm của các đơn vị kinh doanh vận tải bị thu hồi phù hiệu

1. Nộp phù hiệu bị thu hồi về Sở Giao thông vận tải (qua Phòng Vận tải) chậm nhất trong vòng 10 ngày kể từ ngày Quyết định có hiệu lực theo quy định tại điểm c khoản 11 Điều 22 Nghị định 10/2020/NĐ-CP được sửa đổi tại điểm a khoản 11 Nghị định số 41/2024/NĐ-CP ngày 16/4/2024 của Chính phủ; đồng thời dừng hoạt động kinh doanh vận tải đối với phương tiện bị thu hồi.

2. Nếu đơn vị có nhu cầu tiếp tục sử dụng phương tiện tham gia kinh doanh vận tải thì đơn vị kinh doanh vận tải phải làm thủ tục để được cấp lại phù hiệu theo quy định tại khoản 7 Điều 22 của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP được sửa đổi bổ sung tại khoản 8 Điều 1 Nghị định số 47/2022/NĐ-CP ngày 19/7/2022 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17 tháng 01 năm 2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

Điều 3. Giao các đơn vị, phòng ban thuộc Sở

1. Thanh tra Sở Giao thông vận tải

Chủ trì, phối hợp với Phòng Vận tải kiểm tra, xử lý nghiêm đối với các đơn vị kinh doanh vận tải có phương tiện vi phạm nhưng cố tình không giao nộp phù hiệu của phương tiện vi phạm về Sở Giao thông vận tải Ninh Bình theo quy định.

2. Phòng Vận tải

Theo dõi việc khắc phục vi phạm của các phương tiện thông qua Hệ thống xử lý và khai thác sử dụng dữ liệu từ thiết bị GSHT thuộc Cục Đường bộ Việt Nam để tham mưu Lãnh đạo Sở cấp lại phù hiệu cho phương tiện kinh doanh vận tải theo quy định.

Điều 4. Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký. Chánh Thanh tra Sở, Trưởng phòng Vận tải, Giám đốc các đơn vị kinh doanh vận tải theo danh sách tại Điều 1 và các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- Cục ĐBVN (để báo cáo);
- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Sở GTVT tỉnh, thành phố (để p/h);
- Phòng CSGT các tỉnh, thành phố (để p/h);
- Phòng CSGT - CA tỉnh Ninh Bình (để p/h);
- Công an các huyện, thành phố (để p/h);
- Website Sở;
- Lưu: VT, VT.

NT03b.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Hanh