

Số: /SGTVT-KHTC

Ninh Bình, ngày tháng 10 năm 2020

V/v đánh giá tình hình thực hiện nhiệm vụ năm 2020, phương hướng, nhiệm vụ năm 2021 và đăng ký Chương trình công tác của UBND tỉnh năm 2021

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Thực hiện Chương trình công tác năm 2020 của UBND tỉnh; Công văn số 171/UBND-VP2 ngày 16/10/2020 của UBND tỉnh về việc đánh giá tình hình thực hiện nhiệm vụ năm 2020, phương hướng, nhiệm vụ năm 2021 và đăng ký Chương trình công tác của UBND tỉnh năm 2021; Công văn số 2238/KHĐT-TH ngày 12/10/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc đánh giá tình hình thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2020 và xây dựng kế hoạch phát triển kinh tế xã hội năm 2021, Sở Giao thông vận tải báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ, cụ thể như sau:

### **I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN NHIỆM VỤ NĂM 2020**

**A- Mức độ hoàn thành các nội dung trong Chương trình công tác năm 2020 của UBND tỉnh tại Quyết định số 02/QĐ-UBND tỉnh ngày 02/01/2020**

Nhiệm vụ 11, Phần III. Lĩnh vực quy hoạch, đầu tư xây dựng, tài nguyên, giao thông: Xây dựng quy trình về lập, thẩm định, phê duyệt và triển khai kế hoạch bảo trì đường bộ hàng năm

*Đã hoàn thành: UBND tỉnh đã ban hành Quyết định số 27/2020/QĐ-UBND ngày 16/10/2020 về quy trình về lập, thẩm định, phê duyệt và triển khai kế hoạch bảo trì đường bộ hàng năm.*

Nhiệm vụ 12, Phần III. Lĩnh vực quy hoạch, đầu tư xây dựng, tài nguyên, giao thông: Sửa đổi, bổ sung Quyết định số 13/2013/QĐ-UBND ngày 16/8/2013 quy định về tuần tra, kiểm tra bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thuộc địa phương tỉnh Ninh Bình quản lý.

*Đã hoàn thành: UBND tỉnh đã ban hành Quyết định số 26/2020/QĐ-UBND ngày 16/10/2020 quy định về tuần tra, kiểm tra bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thuộc địa phương tỉnh Ninh Bình quản lý.*

### **B- Kết quả thực hiện nhiệm vụ chính trị năm 2020**

#### **1. Công tác cải cách hành chính, tổ chức cán bộ**

*Công tác cải cách hành chính*

- Báo cáo tình hình ứng dụng công nghệ thông tin xây dựng chính quyền điện tử, phát triển các dịch vụ đô thị thông minh của Sở Giao thông vận tải Ninh Bình năm 2020. Cung cấp thông tin kết quả trả lời kiến nghị của tỉnh về công tác

CCHC gửi tới các bộ, cơ quan ngang bộ. Xây dựng Kế hoạch cải cách hành chính năm 2021.

- Bố trí nhân sự làm việc tại Trung tâm Phục vụ hành chính công của tỉnh; phối hợp kiểm tra, rà soát từng quy trình nội bộ, quy trình điện tử giải quyết TTHC đưa ra thực hiện tại Trung tâm; triển khai Kế hoạch thực hiện Nghị định số 45/2020/NĐ-CP ngày 08/4/2020 của Chính phủ về thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử, Nghị định số 47/2020/NĐ-CP ngày 09/4/2020 của Chính phủ về quản lý, kết nối và chia sẻ dữ liệu số trong các cơ quan nhà nước.

- Đăng ký sử dụng chứng thư số cho cá nhân, cơ quan, tổ chức nhằm đẩy mạnh việc triển khai chữ ký số chuyên dùng Chính phủ. Xây dựng Kế hoạch ứng dụng CNTT trong hoạt động của cơ quan Sở, phát triển chính quyền số giai đoạn 2021-2025.

- Xây dựng Kế hoạch chuyển đổi và ban hành Quyết định số 532/QĐ-SGTVT ngày 16/9/2020 về việc ban hành và áp dụng tài liệu Hệ thống quản lý chất lượng theo tiêu chuẩn quốc gia TCVN ISO 9001:2015.

- Trong 10 tháng đầu năm, bộ phận Tiếp nhận và Trả kết thực hiện đã tiếp nhận gần 10.000 hồ sơ cho các trường hợp đổi giấy phép lái xe, đăng ký phương tiện thủy, cấp phù hiệu hợp đồng cho xe, cấp mới đăng ký, biển số xe máy chuyên dùng, xe tập lái, cải tạo thiết kế,... đảm bảo nhanh chóng, thuận tiện, đúng quy định.

#### *Về tổ chức bộ máy, cán bộ*

- Tổ chức công tác tổng kết thực hiện nhiệm vụ năm 2019, phương hướng nhiệm vụ năm 2020. Chỉ đạo các đơn vị tổ chức Hội nghị dân chủ cơ sở đảm bảo các nội dung theo quy định.

- Đóng góp ý kiến vào dự thảo Thông tư quy định mã số, tiêu chuẩn chức danh nghề nghiệp và xếp lương các ngạch viên chức kỹ thuật viên đường bộ và kỹ thuật viên bên phà, viên chức chuyên ngành đăng kiểm; góp ý dự thảo Nghị định quy định tiêu chuẩn chức danh công chức lãnh đạo, quản lý trong cơ quan hành chính nhà nước,...

- Báo cáo kết quả sắp xếp tổ chức bộ máy; quản lý, sử dụng biên chế công chức, viên chức giai đoạn 2015-2020. Tổ chức tuyển dụng viên chức Cảng vụ đường thủy nội địa thuộc Sở Giao thông vận tải năm 2020. Làm việc với Đoàn Thanh tra của Bộ Nội vụ về công tác cán bộ giai đoạn 2017-2019. Xây dựng Kế hoạch đào tạo, bồi dưỡng cán bộ, công chức, viên chức nhà nước năm 2021; Báo cáo theo nội dung công văn số 303/UBND-VP7 ngày 15/9/2020 về công tác tuyển dụng công chức, viên chức; báo cáo việc thực hiện Kết luận Thanh tra của Bộ Nội vụ.

- Thực hiện công tác rà soát, bổ sung quy hoạch cán bộ diện Thường vụ Tỉnh ủy quản lý, diện UBND tỉnh quản lý, trình Ban Thường vụ Tỉnh ủy, UBND tỉnh phê duyệt; xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch chuyển đổi vị trí công

tác năm 2020; báo cáo tự rà soát, kiểm tra việc thực hiện chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao, trách nhiệm thi hành công vụ đối với các đồng chí Lãnh đạo và cán bộ thuộc Sở quản lý.

- Đảm bảo thực hiện chế độ chính sách cho cán bộ, công chức, viên chức, lao động thuộc Sở quản lý; giải quyết kịp thời các chế độ nghỉ việc, nghỉ việc không hưởng lương, nghỉ phép, chế độ ốm đau, thai sản cho người lao động.

## **2. Công tác Kế hoạch-Tài chính**

### *\* Công tác Kế hoạch*

- Xây dựng kế hoạch, chương trình công tác các nhiệm vụ trọng tâm của Ngành trong năm 2020. Xây dựng kế hoạch, cụ thể hóa các nhiệm vụ thực hiện các chỉ thị nghị quyết của Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh, Bộ GTVT.

- Xây dựng chương trình, kế hoạch và báo cáo kết quả thực hiện các nội dung về Chương trình tổng thể thực hành tiết kiệm, chống lãng phí năm 2020; chương trình công tác trọng tâm năm 2020; ban hành Quy chế chi tiêu nội bộ của Sở năm 2020; báo cáo công tác thực hành tiết kiệm, chống lãng phí; báo cáo tài sản nhà nước; kiểm tra công tác quản lý, sử dụng tài chính năm 2019 đối với các đơn vị sự nghiệp thuộc Sở.

### *\* Công tác tài chính*

- Báo cáo tình hình thực hiện công khai tài chính đối với việc quản lý sử dụng vốn đầu tư XDCB thuộc nguồn vốn tỉnh quản lý. Lập báo cáo quyết toán vốn đầu tư XDCB niên độ năm 2019.

- Làm việc với TCĐBVN thực hiện quyết toán các công trình, dự án hoàn thành thuộc nguồn Quỹ Bảo trì đường bộ trung ương năm 2019. Xây dựng Kế hoạch bảo trì đường bộ trên các tuyến đường quốc lộ, tỉnh lộ năm 2020. Thực hiện điều chỉnh, bổ sung kế hoạch quốc lộ năm 2020. Xây dựng kế hoạch bảo trì đường bộ quốc lộ năm 2021.

- Thực hiện giải ngân nguồn kinh phí bảo trì đường bộ địa phương, Quỹ bảo trì Trung ương năm 2020 và kế hoạch giải ngân năm 2020. Làm việc với Sở Tài chính, Cục QLĐBI, Bộ GTVT để quyết toán các dự án hoàn thành theo kế hoạch. Báo cáo Sở Kế hoạch và Đầu tư thúc đẩy giải ngân vốn đầu tư công năm 2020; báo cáo sử dụng các nguồn vốn cho các dự án đầu tư giai đoạn 2016-2020.

- Báo cáo Văn phòng Điều phối nông thôn mới tỉnh về việc tiến độ giải ngân và phương án kinh phí được phân bổ tại Quyết định số 515/QĐ-UBND ngày 07/4/2020 của UBND tỉnh.

- Rà soát, đánh giá tình hình thực hiện, kiến nghị các nội dung sửa đổi, bổ sung Nghị định số 84/2015/NĐ-CP và Nghị định số 01/2020/NĐ-CP của Chính phủ về giám sát đánh giá đầu tư; rà soát, đánh giá tình hình thực hiện, kiến nghị các nội dung sửa đổi, bổ sung Nghị định số 131/2015/NĐ-CP và Nghị định số 02/2020/NĐ-CP của Chính phủ về dự án quan trọng quốc gia.

- Về công tác quyết toán: Nhìn chung công tác quyết toán được quan tâm thực hiện theo đúng kế hoạch đã đặt ra từ đầu năm, đã làm việc với Tổng cục Đường bộ Việt Nam quyết toán nguồn quỹ đường bộ Trung ương năm 2019; Làm việc với Sở Tài chính quyết toán kinh phí chi thường xuyên năm 2019, quyết toán 9 dự án sử dụng nguồn Quỹ bảo trì đường bộ địa phương; Làm việc với Cục Quản lý đường bộ I quyết toán 8 công trình sử dụng nguồn Quỹ bảo trì đường bộ TW.

*\* Công tác tổng hợp*

- Tham mưu giải quyết kiến nghị của cử tri các địa phương kịp thời, giải quyết có hiệu quả các ý kiến chính đáng của nhân dân và cử tri trên địa bàn tỉnh về các nội dung liên quan đến trách nhiệm ngành GTVT; triển khai, báo cáo thực hiện các Nghị quyết của Ban cán sự Đảng UBND tỉnh Ninh Bình có liên quan đến ngành, lĩnh vực quản lý; xây dựng Chương trình công tác thực hành tiết kiệm, chống lãng phí năm 2020; tham gia ý kiến sửa đổi, bổ sung một số nội dung của quy định mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng các khoản phí, lệ phí trên địa bàn tỉnh; ...

### **3. Công tác quản lý kết cấu hạ tầng giao thông**

*\* Công tác quản lý quy hoạch và triển khai thực hiện quy hoạch*

- Tập trung tham mưu rà soát đề xuất các nội dung: Báo cáo đánh giá kết quả thực hiện quy hoạch tổng thể kinh tế - xã hội và quy hoạch ngành, lĩnh vực trên địa bàn tỉnh thời kỳ 2010 ÷ 2020; tham gia xây dựng quy hoạch tỉnh thời kỳ 2021 ÷ 2030; rà soát, đề xuất nội dung vào quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường thủy nội địa thời kỳ 2021÷ 2030 của Bộ Giao thông vận tải; Góp ý chuyên ngành vào 28 hồ sơ Quy hoạch và tham gia ý kiến chuyên ngành vào 66 hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án trên địa bàn tỉnh.

- Tổ chức lập, trình phê duyệt Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư 06 dự án đầu tư công trong Kế hoạch trung hạn 2020-2025; đề xuất dự án phát triển kết cấu hạ tầng đô thị Ninh Bình bằng nguồn vốn WB; đề xuất các dự án trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn để từng bước thực hiện quy hoạch, thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải đối với tỉnh Ninh Bình.

*\* Công tác quản lý KCHTGT*

- Cập nhật số liệu kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh đến tháng 6/2020. Tham gia ý kiến vào hồ sơ phương án cấm cọc mốc lộ giới đường bộ dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Mai Sơn - QL.45; triển khai các nội dung quản lý hành lang đối với các tuyến đường ĐT.481B, ĐT.483.

- Phối hợp với Ban QLDA đường Hồ Chí Minh về bàn giao, tiếp nhận QL.12B đoạn Tam Điệp - Nho Quan sau khi hoàn thành nâng cấp, cải tạo; tiếp nhận đoạn Km9+020-Km10+836, ĐT.481B từ UBND huyện Yên Khánh; đề xuất điều chỉnh đường quốc lộ thành đường địa phương.

- Xây dựng Kế hoạch tổ chức, phân luồng giao thông phục vụ Đại hội Đảng bộ tỉnh Ninh Bình lần thứ XXII, nhiệm kỳ 2020-2025; triển khai công tác đảm bảo giao thông cầu Kiến Trung; xử lý điểm đen, đầu nổi trái phép. Cấp Giấy

phép thi công xây dựng công trình thiết yếu cho 06 công trình, gia hạn Giấy phép thi công cho 01 công trình, trả hồ sơ 01 dự án.

*\* Công tác tuần kiểm đường bộ, đảm bảo ATGT*

- Tổng hợp số liệu đề kết hợp giao thông nghiên cứu đề xuất phương án quản lý trật tự an toàn giao thông trên các tuyến đề kết hợp giao thông.

- Tăng cường công tác quản lý bảo trì, tuần kiểm đường bộ. Trong năm 2020, lực lượng tuần kiểm đã thực hiện tuần kiểm 397 lượt, lập biên bản 97 trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, tiến hành lập biên bản vi phạm và thông báo Thanh tra giao thông tiếp tục xử lý theo quy định.

*\* Công tác quản lý nhà nước về đường thủy nội địa*

Báo cáo UBND tỉnh các nội dung đề xuất với Bộ GTVT về xây dựng Quy hoạch KCHTGT đường thủy nội địa giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050. Thực hiện cấp lại GPHĐ cho 20 bến thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

*\* Đối với việc thực hiện các dự án bảo trì đường bộ; bảo dưỡng thường xuyên đường bộ; thẩm định các dự án chuyên ngành*

- Trong năm 2020, đã triển khai 14 dự án, đến nay đã tổ chức nghiệm thu hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng 03 dự án (QL.12B, QL.38B, QL.21B); đang tổ chức thi công 10 dự án, 01 dự án đang tiến hành lựa chọn nhà thầu và 01 dự án đang tiếp tục báo cáo Bộ Giao thông vận tải bố trí kinh phí để triển khai thực hiện. Tổ chức triển khai 06 dự án sửa chữa định kỳ năm 2021.

- Đối với các dự án trên các tuyến đường tỉnh: thực hiện 08 dự án; đơn đốc thực hiện 02 dự án chuyển tiếp, thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu bàn giao mặt bằng thi công 03 dự án; ra thông báo triển khai thi công, chấp thuận biện pháp đảm bảo ATGT trong quá trình thi công các dự án: ĐT.481B; ĐT.480B; ĐT.479E.

- Đối với các dự án sửa chữa định kỳ kế hoạch 2021: Trình phê duyệt Báo cáo KTKT 05 dự án; báo cáo Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục ĐBVN điều chỉnh 01 dự án.

- Đối với các dự án sửa chữa đảm bảo giao thông, sửa chữa nhỏ: Trong năm đã chỉ đạo triển khai 12 dự án, đến nay đã tổ chức triển khai thi công 03 dự án, lựa chọn nhà thầu xây lắp 01 dự án, 09 dự án đã thẩm định phê duyệt nhiệm vụ đang tiến hành lập Báo cáo KTKT, thiết kế - dự toán trình phê duyệt.

*\* Công tác GTNT-MN và Chương trình mục tiêu Quốc gia XD NTM.*

Trong năm, đã triển khai kiểm tra xác nhận hoàn thành tiêu chí số 2 về giao thông cho 06/6 xã đăng ký đạt chuẩn NTM; 5/5 xã đăng ký đạt chuẩn NTM kiểu mẫu; huyện Gia Viễn hoàn thành tiêu chí huyện Nông thôn mới. Báo cáo tiến độ giải ngân kinh phí thực hiện Chương trình MTQG xây dựng NTM năm 2020; phối hợp với UBND các huyện, thành phố về việc cung cấp số liệu phục vụ xây dựng đề án Nông thôn mới giai đoạn 2021 - 2025.

**4. Công tác Quản lý Vận tải - phương tiện - người lái**

- Tiếp tục điều tiết và duy trì hoạt động thường xuyên của các tuyến vận tải hành khách nội tỉnh và vận tải hành khách liên tỉnh. Tăng cường phối hợp với các lực lượng chức năng, các địa phương thực hiện công tác đảm bảo TTATGT.

- Hiện nay trên địa bàn tỉnh có 16 đơn vị khai thác 169 tuyến vận tải hành khách cố định; 09 tuyến xe buýt nội tỉnh; 35 đơn vị, HTX, hộ kinh doanh cá thể với tổng số 824 phương tiện vận tải hành khách theo hợp đồng; 11 doanh nghiệp taxi với tổng số 666 xe. Hoạt động vận tải hành khách theo tuyến cố định, tuyến buýt trên địa bàn tỉnh cơ bản ổn định, các đơn vị vận tải đã tích cực đầu tư đổi mới phương tiện nhằm nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải đáp ứng tốt nhu cầu đi lại của nhân.

- Trong thời gian diễn ra dịch Covid-19, thực hiện Chỉ thị số 16/CT-TTg ngày 31/03/2020 của Thủ tướng Chính phủ, Sở GTVT đã chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Y tế thành lập Tổ công tác liên ngành thực hiện kiểm tra đối với các xe chở khách tại 5 chốt kiểm tra trên địa bàn tỉnh Ninh Bình theo chỉ đạo của UBND tỉnh tại văn bản số 213/UBND-VP6 ngày 31/3/2020 của UBND tỉnh. Hiện nay, Sở vẫn thường xuyên đôn đốc, yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải tuyến cố định, hợp đồng, xe buýt,... không lơ là, chủ quan, tiếp tục triển khai Chỉ thị 16/CT-TTg nhắc nhở hành khách về phòng, chống Covid-19 và hướng dẫn thực hiện các biện pháp đảm bảo phòng chống dịch Covid-19 trên các phương tiện VTHK trong tình hình mới.

- Tuyên truyền, triển khai các văn bản mới trong lĩnh vực giao thông đường bộ tới các tổ chức, cá nhân, đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh: Nghị định 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ GTVT quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

- Tham mưu cho UBND tỉnh đề xuất, kiến nghị Bộ GTVT sửa đổi Nghị định 86/2014/NĐ-CP, nhằm quản lý chặt chẽ hơn loại hình vận tải hành khách bằng xe ô tô theo hợp đồng. Thường xuyên theo dõi, giám sát tình hình kinh doanh vận tải của các đơn vị vận tải. Có văn bản chấn chỉnh kịp thời các đơn vị vi phạm; xử lý, thu hồi giấy phép kinh doanh và phù hiệu xe theo đúng quy định.

- Việc thẩm định và cấp giấy phép kinh doanh vận tải, phù hiệu vận tải các loại cho xe cho các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn đảm bảo nhanh chóng, thuận lợi, đúng quy định. Trên địa bàn tỉnh có 118 đơn vị vận tải hàng hóa với tổng số 3.406 phương tiện đã được cấp phù hiệu theo quy định.

- Phối hợp kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về các điều kiện, tiêu chuẩn về đào tạo lái xe cơ giới đường bộ. Đôn đốc các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe ô tô rà soát, bổ sung các điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô theo Nghị định số 138/2018/NĐ-CP.

- Tăng cường công tác quản lý, kiểm tra về chất lượng công tác đào tạo, sát hạch lái xe tại các cơ sở đào tạo. Giám sát, thực hiện quy trình sát hạch ô tô đúng quy định. Tổ chức việc quản lý đào tạo, sát hạch, cấp, đổi, giấy phép,

chứng chỉ chuyên môn cho người điều khiển phương tiện đảm bảo nhanh chóng, thuận tiện, đúng quy định của pháp luật, đáp ứng nhu cầu và nguyện vọng của nhân dân. Ước tính đến hết năm 2020 cấp 550 giấy phép xe tập lái cho các cơ sở đào tạo sát hạch; cấp 33.644 GPLX, trong đó cấp mới 21.474 GPLX; cấp đổi 12.170 GPLX.

- Phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh và các thành viên của Đoàn kiểm tra liên ngành đường thủy kiểm tra công tác đảm bảo an toàn giao thông tại các bến khách ngang sông và bến du lịch trong dịp nghỉ lễ, Tết. Đến thời điểm hiện nay, 100% các bến chờ khách ngang sông và 6/9 bến chờ khách du lịch có giấy phép hoạt động bến chấp hành tốt công tác đảm bảo trật tự ATGT.

- Tăng cường kiểm tra công tác tuyển sinh, đào tạo, tổ chức thi cấp giấy chứng nhận KNCM thuyền máy trưởng hạng 3. Ước tính đến hết năm 2020 đã cấp đăng ký PTTNĐ: 157 phương tiện; đào tạo và cấp bằng thuyền, máy trưởng hạng 3: 236 chiếc.

- Thực hiện cấp đăng ký, biển số xe máy chuyên dùng đối với 140 xe máy chuyên dùng, di chuyển 02 đăng ký của tổ chức và cá nhân ở địa phương khác theo đúng quy định. Thực hiện thẩm định thiết kế cải tạo phương tiện giao thông cơ giới đường bộ đối với 95 thiết kế của các cơ sở thiết kế.

- Tiếp tục tăng cường chỉ đạo nâng cao chất lượng công tác kiểm tra, cấp giấy chứng nhận đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ, đường thủy trên địa bàn tỉnh, đồng thời, thực hiện nghiêm các biện pháp phòng, chống dịch Covid-19 trong quá trình thao tác và thực hiện nhiệm vụ.

## **5. Công tác quản lý chất lượng công trình giao thông**

### *\* Công tác Quản lý Nhà nước*

- Góp ý kiến về việc ban hành Quyết định phân công, phân cấp trách nhiệm quản lý nhà nước về chất lượng công trình xây dựng trên địa bàn tỉnh. Triển khai 15 Thông tư của Bộ trưởng Bộ Xây dựng và 01 Thông tư của Bộ trưởng Bộ Quốc phòng mới ban hành.

- Đôn đốc tổ chức thi công và công tác đảm bảo TTATGT các công trình giao thông; phối hợp với các đơn vị liên quan đôn đốc, báo cáo nội dung các dự án đầu tư xây dựng giao thông trên địa bàn tỉnh: Duy trì thấp sáng điện trên tuyến QL1 đoạn qua địa bàn huyện Hoa Lư và đoạn tuyến QL38 (từ QL.1 tránh TPNB đến tuyến 1-1); hoàn chỉnh hồ sơ điều chỉnh, bổ sung thiết kế BVTC dự toán một số hạng mục xây dựng tuyến đường Bái Đính - Ba Sao; điều chỉnh cơ cấu tổng mức đầu tư và phê duyệt chi phí xây dựng bổ sung công trình xây dựng tuyến đường tránh bão, cứu hộ, phát triển kinh tế và đảm bảo an ninh vùng biển ĐT.481 (Tuy Lộc - Bình Minh). Tham gia ý kiến về việc điều chỉnh dự án đường ứng cứu, phòng hộ Vườn Quốc gia Cúc Phương ổn định dân cư, phát triển kinh tế các vùng núi đặc biệt khó khăn phía Tây tỉnh; tham gia ý kiến đầu tư xây dựng tuyn kỹ thuật, hào kỹ thuật ngang đường Dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Mai Sơn - QL45; ...

- Thực hiện thẩm định báo cáo kinh tế - kỹ thuật xây dựng cầu Đồng Đắc, xã Đồng Hương, huyện Kim Sơn, tỉnh Ninh Bình. Thẩm định dự toán công tác kiểm toán quyết toán dự án hoàn thành và dự toán công tác thẩm tra, phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành Dự án cải tạo, nâng cấp đường tỉnh ĐT.477 (Gián - Nho Quan). Đề nghị Ban QLDA báo cáo TCĐBVN chấp thuận quy mô, giải pháp thiết kế Dự án nâng cấp, cải tạo tuyến đường kết nối QL12B với QL10 đoạn Yên Mô - Kim Sơn, tỉnh Ninh Bình (tuyến ĐT.480E cũ),...

*\* Công tác chủ đầu tư*

- Đôn đốc triển khai và báo cáo kết quả thực hiện các kết luận thanh tra, kiểm toán của các cơ quan trung ương các dự án do Sở GTVT làm Chủ đầu tư theo chỉ đạo và yêu cầu của Ủy ban nhân dân tỉnh, Ủy ban kiểm tra Tỉnh ủy, Thanh tra tỉnh...

- Thường xuyên kiểm tra, thực hiện công tác quản lý chất lượng công trình xây dựng, đảm bảo ATGT, VSMT; kiểm tra công tác nghiệm thu trong quá trình thi công, nghiệm thu đưa công trình vào khai thác sử dụng, rà soát hồ sơ pháp lý, hồ sơ quản lý chất lượng nghiệm thu hoàn thành công trình và phối hợp công tác quyết toán dự án theo quy định các công trình giao thông trên địa bàn tỉnh Ninh Bình theo thẩm quyền của Sở GTVT phù hợp với quy định tại Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015, Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng, Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12 tháng 5 năm 2015 về quản lý chất lượng công trình; văn bản số 636/UBND-VP4 ngày 10/9/2018 về việc tăng cường công tác quản lý đầu tư các dự án sử dụng vốn ngoài ngân sách trên địa bàn tỉnh: *Dự án Kết nối cao tốc phần điều chỉnh theo quy mô cao tốc; Dự án đường cao tốc Cao Bồ - Mai Sơn; Đối với Dự án QL.1 đoạn tránh thành phố Ninh Bình (ĐT.477 kéo dài),...*

## **6. Công tác bảo đảm TTATGT, Thanh tra giao thông**

- Tăng cường phối hợp với các lực lượng chức năng, các địa phương thực hiện các giải pháp, kế hoạch đảm bảo TTATGT trong dịp tết Dương lịch, âm lịch, Lễ hội Xuân 2020; đợt nghỉ lễ 30/4, 01/5; tiếp tục kiểm tra, chấn chỉnh hoạt động vận tải đường bộ, đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông phối hợp với lực lượng chức năng của Công an tỉnh, các địa phương, đại diện Ban Đảng kiểm phương tiện thủy nội địa, Cảng vụ đường thủy nội địa đẩy mạnh việc tuần tra, kiểm soát, phát hiện, ngăn chặn và xử lý vi phạm hành chính đối với các tổ chức, cá nhân trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, điều kiện an toàn kỹ thuật của phương tiện CGĐB, hoạt động vận tải và dịch vụ hỗ trợ vận tải tại cơ sở kinh doanh vận tải; xử lý các hành vi vi phạm trên các tuyến quốc lộ, các đầu mối giao thông như: nhà ga, bến tàu, bến xe, cảng thủy, bến thủy nội địa, các điểm dừng đón trả khách trên đường và các địa bàn trọng điểm trên địa bàn tỉnh. Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát tại các



vị trí xung yếu; các vị trí có nguy cơ xảy ra tình trạng sạt lở, ngập úng để kịp thời phát hiện, xử lý.

- Huy động toàn bộ lực lượng, chủ trì, phối hợp với Phòng CSGT công an tỉnh trực 24/24h, kiểm tra việc chấp hành Chỉ thị số 16/CT-TTg ngày 31/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ đối với các xe chở khách trên địa bàn tỉnh.

- Kiểm tra việc chấp hành quy định của pháp luật về thực hiện Dự án đóng mới, quản lý và khai thác Cầu phao bến phà Đồng Chưa đối với Công ty TNHH xây dựng Xuân Quyền, huyện Gia Viễn.

- Tổ chức tuyên truyền, phổ biến và triển khai tới tổ chức, cá nhân các nội dung: Nghị định số 100/2019/NĐ-CP; các biện pháp phòng, chống dịch Covid-19 khi tham gia giao thông kết hợp tuần tra, kiểm soát.

- Phối hợp thực hiện các nhiệm vụ: kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật chuyên ngành, các điều kiện, tiêu chuẩn về đào tạo lái xe cơ giới đường bộ, kiểm tra công tác bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh Ninh Bình năm 2020,...

- Từ 20/12/2019 đến 20/10/2020, lực lượng TTGT đã lập biên bản và ra Quyết định xử phạt đối với 250 biên bản, ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính với tổng số tiền là 886.775.000 đồng, tước quyền sử dụng giấy phép lái xe 37 trường hợp, tước 02 Giấy kiểm định ATK&BVMT, 34 phù hiệu.

- Duy trì thực hiện công tác kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn tỉnh, xử lý nghiêm các trường hợp xe quá khổ, quá tải nhằm bảo vệ tốt các công trình giao thông trên địa bàn tỉnh. Kết quả (từ 01/01/2020- 20/10/2020), đã tiến hành kiểm tra tổng số 514 trường hợp, xử phạt 46 trường hợp vi phạm, tước quyền sử dụng giấy phép lái xe 12 trường hợp, phạt 326 triệu đồng nộp KBNN.

-Tuần tra và xử lý trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân trong việc đảm bảo ATGT tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ với đường sắt; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm hành lang ATGT đường sắt trong đó tập trung tại các vị trí giao cắt có nguy cơ xảy ra ùn tắc như: Giao với đường Trần Nhân Tông, QL.12B kéo dài, đường Quyết Thắng, đường Ngô Thị Nhậm.

## **7. Pháp chế - An toàn**

### *\* Công tác pháp chế*

- Quán triệt, triển khai tuyên truyền các luật, nghị quyết được Quốc hội khóa XIV thông qua tại kỳ họp thứ 9. Tham gia góp ý hồ sơ đề nghị xây dựng Luật phòng, chống bạo lực gia đình (sửa đổi). Triển khai tuyên truyền và hưởng ứng Cuộc thi trắc nghiệm "Chung tay vì an toàn giao thông" trên mạng xã hội VCNet. Tham gia ý kiến vào dự thảo Đề án "Đầu tư lắp đặt camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính".

- Góp ý dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 137/2015/NĐ-CP. Lập danh sách công chức đầu mối thực hiện công tác bồi thường nhà nước theo yêu cầu của Sở Tư pháp. Tham gia góp ý đối với việc đầu tư xây dựng 06 biển quảng cáo tại nút giao cao tốc với cầu vượt, thôn Đông Hạ, xã Ninh

Phúc, thành phố Ninh Bình gửi Sở Xây dựng. Lập báo cáo tình hình thực hiện Luật Tiếp cận thông tin và Nghị định số 13/2018/NĐ-CP gửi Sở Tư pháp.

- Thực hiện rà soát, thống kê các TTHC thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở. Rà soát số lượng cán bộ, công chức làm công tác xây dựng chính sách, soạn thảo văn bản quy phạm pháp luật. Trình UBND tỉnh đề nghị thẩm định hồ sơ công bố TTHC của Sở GTVT.

- Tham mưu văn bản chấn chỉnh và xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải thông qua thiết bị GSHT. Báo cáo Tổng cục Đường bộ Việt Nam về việc kiểm tra tính chính xác của dữ liệu biển báo tốc độ - Dự án “ứng dụng công nghệ Giám sát hành trình phương tiện để phục vụ nâng cao chất lượng quản lý bảo trì trong lĩnh vực đường bộ”. Đề nghị UBND tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Đề án "Ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, điều hành giao thông vận tải, tập trung đối với lĩnh vực đường bộ".

*\* Công tác an toàn giao thông, phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn*

- Tổ chức thành công Hội nghị tuyên truyền tập huấn thực hiện Kế hoạch tuyên truyền, phổ biến các văn bản quy phạm pháp luật mới ban hành trong lĩnh vực giao thông vận tải cho gần 500 cán bộ, quản lý vận tải trong các doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải trên địa bàn toàn tỉnh.

- Đôn đốc triển khai công tác bảo đảm ATGT trên các tuyến quốc lộ qua địa bàn tỉnh Ninh Bình đối với 04 nút giao theo yêu cầu của TCĐBVN.

- Xin chủ trương UBND tỉnh về triển khai, đầu tư xây dựng trung tâm quản lý, điều hành giao thông tập trung tỉnh Ninh Bình. Phối hợp với các lực lượng chức năng chấn chỉnh và xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải thông qua thiết bị GSHT.

- Triển khai Kế hoạch số 55/KH-UBND ngày 18/4/2019 của UBND tỉnh về đảm bảo ATGT và chống ùn tắc giao thông; triển khai công tác đảm bảo ATGT đường thủy nội địa tới các đơn vị có liên quan; phối hợp rà soát, đề xuất xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông và hệ thống báo hiệu đường bộ trong đô thị; phối hợp tổ chức kiểm tra, rà soát hiện trạng đề kết hợp làm đường giao thông và hệ thống biển báo hiệu giao thông; thống kê hiện trạng bề mặt và hệ thống biển báo giao thông trên các tuyến đề kết hợp làm đường giao thông cần đầu tư, sửa chữa gửi Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn.

- Tham mưu ban hành phương án phân luồng đảm bảo giao thông trên các tuyến đường Quốc lộ, tỉnh lộ khi bị ngập lụt do bão, lũ. Xây dựng phương án tránh trú bão, lũ đảm bảo an toàn cho các phương tiện thủy trên các tuyến đường thủy nội địa; đề xuất nhu cầu trang thiết bị tìm kiếm cứu nạn năm 2020 theo yêu cầu của BCH PCTT&TKCN tỉnh.

## **8. Công tác khác**

- Tiếp tục tuyên truyền việc “Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh”. Chỉ đạo các đơn vị thực hiện tốt Quy chế dân chủ ở cơ sở, 100%

đơn vị trong ngành đã tổ chức Hội nghị cán bộ CNVC năm 2020 đảm bảo chất lượng và thời gian theo quy định.

- Tổ chức Hội nghị điển hình tiên tiến giai đoạn 2020-2025; Xây dựng Chương trình hành động thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ XXII, nhiệm kỳ 2020-2025; đề xuất các nội dung xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện Thông báo số 265/TB-VPCP ngày 30/7/2020 của Văn phòng Chính phủ về việc thông báo kết luận của Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc,...

- Đề nghị UBND tỉnh tặng bằng khen trong công tác phòng, chống dịch COVID-19 trên địa bàn tỉnh Ninh Bình cho 01 tập thể và 01 cá nhân.

## **II. NHỮNG HẠN CHẾ, KHÓ KHĂN, VƯỚNG MẮC**

1. Việc điều chỉnh quy hoạch hệ thống cảng bến thủy nội địa, quản lý phương tiện thủy và công tác đăng kiểm phương tiện thủy nội địa còn chưa có bến bãi lưu giữ phương tiện để tiến hành, kiểm tra, xử lý vi phạm nên gặp khó khăn cho hoạt động đảm bảo ATGT đường thủy. Vẫn còn tồn tại một số lượng phương tiện thủy hết hạn đăng kiểm nhưng chưa làm thủ tục đăng kiểm lại nhưng vẫn tham gia giao thông.

2. Hiện nay, phần lớn các phương tiện thủy nội địa đóng mới đều có trọng tải và công suất máy lớn nằm ngoài phạm vi phân cấp kiểm định của Sở, số ít còn lại là các phương tiện nhỏ bố trí rải rác trong toàn tỉnh. Việc đi lại làm kiểm định mất nhiều thời gian và chi phí nhưng nguồn thu giá dịch vụ, lệ phí kiểm định thấp không đáp ứng được chi phí hoạt động trực tiếp của đơn vị.

3. Hiện nay, nhiều tuyến đê sông, đê biển đã được cứng hóa mặt đê bằng bê tông xi măng, bê tông nhựa kết hợp làm đường giao thông phục vụ nhu cầu đi lại, giao thương của nhân dân địa phương. Tuy nhiên, trên nhiều đoạn tuyến được xây dựng chưa theo quy chuẩn kỹ thuật của đường giao thông (do chỉ cứng hóa mặt trên các tuyến đê đã có sẵn), việc bảo dưỡng thường xuyên, bảo trì kết cấu mặt đê chưa được quan tâm. Do vậy, nhiều tuyến đê đã xảy ra tình trạng hư hỏng, phá hoại mặt đường, hệ thống an toàn giao thông chưa đảm bảo, nhiều tuyến không có cọc tiêu, biển báo, vạch sơn..., tải trọng khai thác trên tuyến chưa đồng nhất, ảnh hưởng đến an toàn cho người và phương tiện lưu thông. Tình trạng mất an toàn giao thông trên các tuyến đê này đã xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông, có những vụ tai nạn nghiêm trọng, diễn biến có chiều hướng phức tạp. Tuy nhiên, chưa có quy định rõ ràng về loại hình đê kết hợp đường giao thông.

4. Trong công tác Quản lý đầu tư xây dựng cơ bản, Sở cũng đã gặp rất nhiều khó khăn; áp lực về tiến độ thực hiện, áp lực trong công tác giải ngân và giải quyết các vấn đề phát sinh trong công tác GPMB, phát sinh trong quá trình thực hiện dự án các phòng quản lý Nhà nước đều phải chủ trì thực hiện; Các yếu tố trên là nguyên nhân chính dẫn đến tiến độ các dự án đang triển khai thực hiện chậm; giá trị giải ngân trong kế hoạch đầu tư xây dựng cơ bản không cao.

5. Thực hiện chức năng nhiệm vụ được giao, Thanh tra giao thông thực hiện việc tuân tra kiểm soát trên toàn tỉnh. Tuy nhiên, do lực lượng thanh tra

mỏng, phương tiện hỗ trợ công tác thiếu (mới có 3 xe chuyên dùng) nên chưa đáp ứng yêu cầu công tác thanh tra hành chính, thanh tra chuyên ngành, nên công tác tuần tra, kiểm soát còn chưa đều, chưa chặt chẽ, còn có mặt hạn chế, hiệu quả chưa cao trên cả 3 lĩnh vực đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt.

6. Do trụ Sở làm việc đã lâu, diện tích chật hẹp nên ảnh hưởng tới điều kiện làm việc của CB, CNVCLĐ.

### **III. MỘT SỐ ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ**

Để giải quyết những tồn tại khó khăn, vướng mắc hoàn thành các chỉ tiêu, nhiệm vụ được giao, Sở GTVT kiến nghị, đề xuất một số nhiệm vụ sau:

1. Đề nghị Bộ Giao thông Vận tải xem xét, điều chỉnh sửa đổi khoản 4 phụ lục IX của Thông tư số 48/2015/TT-BGTVT ngày 22/09/2015 của Bộ GTVT về việc nới rộng đối tượng mà đơn vị đăng kiểm III được thực hiện công tác đăng kiểm đối với các phương tiện có tải trọng toàn phần dưới 700 tấn và các phương tiện có động cơ tổng công suất máy chính dưới 500 sức ngựa. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm đề nghị Cục Đăng kiểm Việt Nam, Bộ GTVT cho phép nâng hạng Đăng kiểm thủy nội địa Ninh Bình từ hạng III lên hạng II.

2. Đề nghị sửa đổi, bổ sung trong Luật Giao thông đường bộ, Luật Đề điều về loại hình đề kết hợp đường giao thông. Ban hành Nghị định, Thông tư hướng dẫn về phân cấp trách nhiệm quản lý, khai thác, bảo trì, bảo vệ đề kết hợp đường giao thông; quy định về xây dựng, cải tạo, nâng cấp đề kết hợp đường giao thông.

3. Đề nghị UBND tỉnh quan tâm báo cáo cơ quan có thẩm quyền cho phép điều chỉnh định mức xe chuyên dùng cho TTGT lên thành 5 xe để kịp thời đáp ứng yêu cầu thực thi nhiệm vụ trên các địa bàn của tỉnh và bổ sung xe cho Cảng vụ đường thủy nội địa.

4. UBND tỉnh đã cho chủ trương về phương án di dời vị trí làm việc, tuy nhiên nguồn kinh phí chưa cho phép để thực hiện việc xây dựng trụ sở, đề nghị HĐND - UBND tỉnh tiếp quan tâm tạo điều kiện bố trí kinh phí để xây dựng trụ sở, mở rộng diện tích làm việc nâng cao điều kiện làm việc cho cán bộ, CCVCLĐ.

### **IV. PHƯƠNG HƯỚNG, NHIỆM VỤ NĂM 2021**

#### **1. Công tác cải cách hành chính, tổ chức cán bộ**

- Tiếp tục tăng cường hơn nữa chất lượng công tác tham mưu giúp Tỉnh ủy, UBND tỉnh trong thực hiện pháp luật về GTVT, giúp UBND Tỉnh ban hành các văn bản pháp quy về xây dựng và quản lý quy hoạch về GTVT và hướng dẫn thực hiện trên địa bàn tỉnh.

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác cải cách hành chính; nâng cao trách nhiệm và ý thức thực thi công vụ; chỉ đạo thực hiện tốt quy chế dân chủ ở cơ sở. Tạo mọi điều kiện thuận lợi để các đơn vị trong Ngành ổn định nhiệm vụ sản xuất, phấn đấu các chỉ tiêu tổng hợp giữ vững và tăng trưởng so với 2020.

#### **2. Công tác kế hoạch - tài chính**

- Tiếp tục chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc các phòng, ban đơn vị trong Ngành thực hiện đồng bộ các giải pháp để hạn chế lạm phát, bình ổn giá cả trên thị trường, đảm bảo an sinh xã hội... theo các Chỉ thị, Nghị quyết của Chính phủ, UBND Tỉnh, các Bộ Ngành TW, địa phương.

- Chủ động tham mưu với UBND tỉnh tranh thủ và đề nghị với Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải, các Bộ, ngành TW bố trí vốn để triển khai thi công dứt điểm các công trình, hạng mục công trình trọng điểm, cấp bách phục vụ phát triển KT-VH-XH...

- Chỉ đạo các phòng, ban đơn vị tổ chức phân khai kế hoạch, quản lý và sử dụng các nguồn vốn được Bộ GTVT, Tỉnh, Tổng cục ĐBVN giao năm 2021 đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả, đúng quy định hiện hành của Nhà nước.

### **3. Công tác quản lý giao thông**

- Thực hiện khảo sát luồng đường thủy nội địa để phục vụ quản lý và công bố tuyến theo chỉ đạo của UBND tỉnh. Phối hợp thực hiện kiểm tra công tác quản lý nhà nước về hoạt động của các bến thủy nội địa; hướng dẫn tổ chức, cá nhân thực hiện cấp mới, cấp lại giấy phép hoạt động bến thủy nội địa theo quy định.

- Công tác quản lý, bảo trì, bảo vệ KCHTGT đường bộ: xây dựng Giá dịch vụ sự nghiệp công về công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ; thực hiện công tác tuần kiểm đường bộ, phát hiện và phối hợp với các đơn vị có liên quan xử lý vi phạm theo quy định; kiểm tra, chấp thuận, cấp Giấy phép thi công xây dựng công trình trong phạm vi bảo vệ KCHTGT đường bộ theo quy định.

- Xây dựng quy hoạch phát triển GTVT đến năm 2030 định hướng đến năm 2050 tích hợp vào quy hoạch tỉnh Ninh Bình. Phối hợp với đơn vị tư vấn lập Quy hoạch tỉnh thực hiện một số nội dung về cung cấp số liệu KCHT giao thông trên địa bàn tỉnh; phối hợp khảo sát hiện trạng KCHT giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; đề xuất phương án phát triển mạng lưới giao thông; quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường thủy nội địa để tích hợp vào Quy hoạch tỉnh. Phối hợp với Bộ GTVT xây dựng quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông vận tải đường bộ, đường thủy nội địa, đường sắt, đường hàng không, đường hàng hải, kết hợp với nội dung quy hoạch tỉnh đảm bảo đồng bộ, thống nhất.

### **4. Công tác quản lý vận tải - phương tiện - người lái**

- Tổ chức tốt công tác phục vụ vận tải; quản lý chặt chẽ các hoạt động vận tải; tăng cường công tác kiểm tra, giám sát đảm bảo trật tự ATGT trong vận tải khách công cộng, phối hợp, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm ... nhằm đảm bảo và nâng cao chất lượng vận tải hành khách và an toàn vận tải, nhất là các dịp lễ, tết.

- Thực hiện có hiệu quả kế hoạch của Bộ GTVT và Tổng cục ĐBVN về tăng cường công tác quản lý và nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch cấp các loại giấy phép, chứng chỉ chuyên môn cho người điều khiển và phương tiện đảm bảo nhanh chóng, thuận tiện, đúng quy định hiện hành.

- Thường xuyên kiểm tra công tác đảm bảo an toàn các bến du lịch và bến khách ngang sông, yêu cầu trang bị đầy đủ các quy định về điều kiện an toàn về bến, phương tiện thủy và người điều khiển phương tiện giao thông đường thủy.

### **5. Công tác quản lý đầu tư xây dựng**

- Tiếp tục thực hiện có hiệu quả công tác quản lý nhà nước về chất lượng công trình (thẩm định chuyên ngành các dự án, dự án điều chỉnh, kiểm tra công tác thi công công trình xây dựng, đảm bảo ATGT, VSMT; kiểm tra công tác nghiệm thu trong quá trình thi công, nghiệm thu đưa công trình vào khai thác sử dụng theo quy định) đối với các công trình giao thông trên địa bàn tỉnh Ninh thuộc thẩm quyền của Sở GTVT.

- Tập trung chỉ đạo, đôn đốc các nhà thầu đẩy nhanh tiến độ, đảm bảo chất lượng công trình xây dựng, quản lý tiến độ thi công, đảm bảo giao thông và ATGT, đảm bảo vệ sinh môi trường; giám sát đánh giá đầu tư đối với các dự án đang triển khai thi công. Nâng cao năng lực, ý thức trách nhiệm của chủ đầu tư, ban quản lý dự án, nhà thầu trong triển khai thực hiện dự án và giải ngân các dự án; phối hợp với các hội đồng GPMB các dự án tháo gỡ khó khăn vướng mắc trong công tác GPMB các dự án do Sở làm chủ đầu tư và các dự án do Trung ương đầu tư trên địa bàn tỉnh.

- Trong quá trình thực hiện, tiếp tục rà soát lại năng lực của các nhà thầu tư vấn, xây lắp, kiên quyết xử lý theo quy định đối với nhà thầu không đảm bảo năng lực, yêu cầu, ảnh hưởng đến chất lượng, tiến độ của dự án.

### **6. Công tác thanh tra giao thông, kiểm soát tải trọng xe**

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác thanh tra, kiểm tra hành chính và chuyên ngành GTVT: Chất lượng công trình giao thông; an toàn thi công, an toàn lao động; chấp hành các điều kiện kinh doanh của doanh nghiệp vận tải; công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, đăng kiểm phương tiện giao thông.

- Chỉ đạo các phòng, ban tục phối hợp với lực lượng CSGT tổ chức thực hiện kế hoạch đảm bảo ATGT theo quy chế liên ngành; đẩy mạnh kiểm tra, kiểm soát các phương tiện vận tải hành khách, nhất là các bến đò, bến khách ngang sông, khu du lịch... trước mùa mưa bão; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, dừng hoạt động đối với các phương tiện không đảm bảo hệ thống an toàn, phao cứu sinh theo quy định.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông và tăng cường hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh.

- Phối kết hợp với các Ngành tiếp tục thực hiện đồng bộ các giải pháp, phân đấu kiểm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương).

### **7. Công tác pháp chế - an toàn**

- Tiếp tục đổi mới nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật về trật tự ATGT. Tổ chức tổng kết công tác phòng chống lụt bão năm 2020 và xây

dựng phương án phòng chống lụt bão năm 2021 theo chỉ đạo của Tỉnh, của Bộ.

- Tiếp tục thực hiện cung cấp thông tin xây phục vụ công tác xây dựng phần mềm hỗ trợ quản lý ATGT; tăng cường kiểm tra, giám sát, kịp thời chấn chỉnh vi phạm hoạt động vận tải thông qua thiết bị giám sát hành trình đối với các đơn vị vi phạm.

### **8. Công tác khác**

- Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả cuộc vận động "Tiếp tục đẩy mạnh việc học tập và làm theo phong cách, đạo đức Hồ Chí Minh" gắn với việc thực hiện nhiệm vụ chính trị của ngành.

- Tiếp tục đẩy mạnh phong trào thi đua phát huy sáng kiến cải tiến kỹ thuật, áp dụng tiến bộ kỹ thuật tiên tiến nhằm nâng cao năng suất, chất lượng, hiệu quả trên mọi lĩnh vực.

- Tiếp tục chỉ đạo các đơn vị thực hiện tốt quy chế dân chủ ở cơ sở; chủ động tích cực đẩy mạnh phát triển sản xuất, kinh doanh, tạo điều kiện cải thiện điều kiện làm việc và nâng cao đời sống cho người lao động, thực hiện đầy đủ chế độ chính sách đối với người lao động và nghĩa vụ đối với Nhà nước.

- Thực hiện các nhiệm vụ cấp bách, đột xuất khác khi được giao.

*(Gửi kèm theo báo cáo này Phụ lục 01-Báo cáo kết quả thực hiện Chương trình công tác năm 2020 của UBND tỉnh tại Quyết định số 02/QĐ-UBND tỉnh ngày 02/01/2020 và Phụ lục 02-Đề xuất Chương trình công tác năm 2021 của UBND tỉnh).*

Sở Giao thông vận tải Ninh Bình trân trọng báo cáo./.

#### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND tỉnh (để báo cáo);
- Bộ GTVT (để báo cáo);
- Lãnh đạo Sở (để chỉ đạo t/h);
- Các phòng, ban, đơn vị (để t/h);
- Lưu: VT, KHTC.

**GIÁM ĐỐC**

**Lê Trọng Thành**