

**UBND TỈNH NINH BÌNH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /SGTVT-KCHT

Ninh Bình, ngày tháng 8 năm 2021

V/v phương án phân luồng kiểm tra, kiểm soát y tế đối với người và phương tiện ra, vào tỉnh Ninh Bình và phân luồng hoạt động vận tải hàng hóa trong đô thị thành phố Ninh Bình để phòng, chống dịch bệnh Covid-19

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh

Thực hiện văn bản số 282/UBND-VP6 ngày 26/5/2021 của UBND tỉnh về việc triển khai thực hiện các Thông báo số 120,121/TB-VPCP về Kết luận của Thủ tướng, Phó Thủ tướng Chính phủ về phòng, chống dịch Covid-19, trong đó UBND tỉnh giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và Sở Y tế thành lập các chốt kiểm soát tại các điểm đầu mối giao thông, điểm dừng đỗ của xe chở khách đường dài để kiểm soát người và phương tiện ra, vào tỉnh, Sở Giao thông vận tải đã thành lập Tổ công tác liên ngành và tổ chức kiểm tra tại 05 chốt trên địa bàn tỉnh tại Quyết định số 358/QĐ-SGTVT ngày 31/5/2021. Tổ công tác đã tổ chức kiểm tra việc chấp hành chỉ đạo của các cấp có thẩm quyền về phòng, chống dịch bệnh Covid-19 đối với các xe vận chuyển khách đường dài ra, vào tỉnh, xử phạt nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về phòng, chống dịch bệnh và tiến hành các biện pháp cách lý đối với những trường hợp có dấu hiệu nhiễm bệnh.

Do tình hình dịch Covid-19 diễn biến ngày càng phức tạp, thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh về công tác phòng, chống dịch bệnh Covid-19 trong tình hình mới tại các văn bản số 37/KL-UBND ngày 21/7/2021, số 436/UBND-VP6 ngày 24/7/2021 và số 444/UBND-VP6 ngày 26/7/2021, Sở Giao thông vận tải đã chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Sở Y tế lập 06 Chốt kiểm soát, phòng, chống dịch Covid-19 trên các tuyến đường giao thông chính vào tỉnh để kiểm tra (trong đó có 03 chốt có 02 tổ kiểm tra đồng thời). Với tinh thần “*không để tình trạng phương tiện chở người, hàng hóa về từ vùng dịch mà không được kiểm soát (gồm cả đường bộ và đường sắt)*”; có biện pháp kiểm soát người ở ngoài tỉnh về địa phương trên nguyên tắc “*không ngăn sông cấm chợ*” nhưng phải đảm bảo yêu cầu phòng, chống dịch, từ ngày 28/7/2021 đến nay, với thời gian kiểm tra 24/24h trong tất cả các ngày, kể cả ngày nghỉ lễ. Kết quả bước đầu đã làm chuyển biến rõ rệt về ý thức phòng, chống dịch bệnh Covid-19 của các tầng lớp nhân dân, nhất là nhân dân sống ở các vùng giáp ranh với các tỉnh bạn; đồng thời đã hạn chế được sự đi lại không cần thiết của nhân dân các tỉnh lân cận, góp phần làm giảm sự lây lan dịch bệnh từ các vùng dịch vào địa bàn tỉnh. Đến nay, trên địa bàn tỉnh chưa xuất hiện ca nhiễm bệnh thứ phát trong cộng đồng.

Tuy nhiên, do mở rộng diện kiểm tra, kiểm soát y tế từ chỉ kiểm tra các phương tiện vận tải hành khách sang kiểm tra toàn bộ người và phương tiện vào tỉnh gây ra rất nhiều khó khăn, vướng mắc khi thực hiện để vừa đảm bảo phòng chống dịch bệnh vừa đảm bảo hoạt động vận chuyển, lưu thông, phân phối hàng hóa thông suốt qua địa bàn. Để thực hiện tốt nhiệm vụ được giao, Sở Giao thông vận tải báo cáo và đề xuất UBND tỉnh xem xét một số nội dung, cụ thể như sau:

I. Khó khăn, vướng mắc

Để đảm bảo đồng thời hiệu quả trong công tác phòng, chống dịch bệnh Covid-19 và giao thông thông suốt theo ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Lê Văn Thành tại văn bản số 5187/TTg-CN ngày 29/7/2021 của Văn phòng Chính phủ và của UBND tỉnh tại văn bản số 538/UBND-VP4 ngày 30/7/2021, trong khi các chốt kiểm soát dịch bệnh đặt ở các tuyến quốc lộ chính qua tỉnh với lưu lượng phương tiện lưu thông cao, hiện trạng mặt đường hẹp, phải dừng toàn bộ các phương tiện để kiểm tra (đối với các phương tiện có Giấy nhận diện có QR code vẫn phải dừng kiểm tra thời hạn hiệu lực của Giấy nhận diện), nhất là đối với các phương tiện vận tải hàng hóa đa phần đều có kích thước lớn, thời gian kiểm tra khá dài, khi thực hiện kiểm tra, kiểm soát người và phương tiện vào tỉnh đã dẫn đến một số khó khăn, như sau:

- Thường xuyên xuất hiện tình trạng ách tắc giao thông kéo dài trên tuyến tại các vị trí đặt chốt kiểm soát, ảnh hưởng đến lưu thông hàng hóa Bắc – Nam phục vụ phòng chống dịch bệnh;

- Việc tập trung số lượng lớn phương tiện và người tham gia giao thông trong cùng một khu vực tiềm ẩn nguy cơ lây nhiễm dịch bệnh cao cho nhân dân trong khu vực đặt chốt kiểm tra, kiểm soát cũng như lực lượng kiểm soát, phòng chống dịch bệnh.

II. Kiến nghị, đề xuất

1. Về phương án phân luồng kiểm tra kiểm soát y tế đối với người và phương tiện lưu thông qua chốt kiểm soát dịch bệnh

Qua thống kê, đa phần các phương tiện vận tải hàng hóa có trọng tải vừa và lớn (trên 5 tấn) lưu thông theo các tuyến Luồng xanh quốc gia quá cảnh qua địa phận tỉnh Ninh Bình, số ít còn lại ($\leq 5\%$ lượng phương tiện) mới có nhu cầu xếp dỡ hàng hóa trên địa bàn tỉnh Ninh Bình. Do đó, để đảm bảo hiệu quả của công tác phòng, chống dịch bệnh Covid-19 trên địa bàn tỉnh và đảm bảo giao thông thông suốt, không gây ách tắc giao thông trên các tuyến đường trục chính qua địa phận tỉnh Ninh Bình, Sở Giao thông vận tải đề xuất phương án phân luồng kiểm tra kiểm soát y tế đối với người và phương tiện lưu thông qua chốt kiểm soát dịch bệnh như sau:

1.1. Đối với 05 chốt liên ngành kiểm soát phòng, chống dịch Covid-19 tại các cửa ngõ ra vào tỉnh (tại Đốc Xây, cầu Nam Bình, Cầu Khuất, cầu Non Nước, cầu Lập Cập)

- Thực hiện kiểm tra, kiểm soát y tế theo quy định đối với các phương tiện xe ô tô tải có trọng tải dưới 5 tấn, xe ô tô chở khách, xe du lịch, xe máy, các phương tiện thô sơ khác và người đi bộ qua chốt kiểm soát dịch bệnh Covid-19 theo chỉ đạo của UBND tỉnh tại các văn bản số 436/UBND-VP6 ngày 24/7/2021 và số 444/UBND-VP6 ngày 26/7/2021.

- Không kiểm tra đối với các phương tiện xe ô tô tải có trọng tải trên 5 tấn, máy kéo, rơ moóc hoặc sơ mi rơ moóc, các loại xe, máy chuyên dùng.

- Tổ chức tiếp nhận, thực hiện việc xét nghiệm nhanh bằng kháng nguyên SARS-CoV-2 đối với trường hợp các tổ chức, cá nhân có đề nghị và trả kết quả sớm ngay tại các chốt.

1.2. Giao UBND các huyện, thành phố tổ chức thành lập thêm các chốt để kiểm soát chặt chẽ, nghiêm túc người và các phương tiện có nhu cầu vào các huyện, thành phố trên địa bàn tỉnh, nhất là việc kiểm soát việc dừng, rẽ của các phương tiện xe ô tô tải có trọng tải trên 5 tấn, máy kéo, rơ moóc hoặc sơ mi rơ moóc, các loại xe, máy chuyên dùng đi qua địa bàn.

1.3. Giao Sở Giao thông vận tải báo cáo Tổng cục Đường bộ Việt Nam xem xét điều chỉnh tạm thời dải phân cách giữa tuyến QL.1 tại các vị trí đặt chốt kiểm tra, kiểm soát dịch bệnh Covid-19 theo hướng mở rộng mặt đường phía đặt chốt để tăng cường khả năng lưu thông của các phương tiện qua chốt, hạn chế ùn tắc giao thông.

2. Phân luồng giao thông qua đô thị thành phố Ninh Bình trong thời gian thực hiện việc phòng, chống dịch bệnh Covid-19, cụ thể như sau:

2.1. Xe ô tô tải có trọng tải trên 10 tấn và máy kéo, rơ moóc hoặc sơ mi rơ moóc, các loại xe, máy chuyên dùng không được lưu hành trong khu vực hạn chế được xác định bởi các tuyến đường sau: Từ QL.1 (Cầu Gián) ↔ ngã ba Ninh Giang ↔ đường QL.1 đoạn tránh thành phố Ninh Bình ↔ đường tỉnh ĐT.478B ↔ Nút giao Ba Vuông ↔ đường nối QL.1 với cảng Ninh Phúc ↔ Cảng Ninh Phúc ↔ đường đê Hữu Đáy (ĐT.476 theo quy hoạch) ↔ Cầu Gián (các phương tiện được phép lưu hành trên các tuyến đường này, trừ tuyến đường đê Hữu Đáy từ cầu Gián đến cảng Ninh Phúc).

2.2. Các trường hợp xe ô tô tải có trọng tải trên 10 tấn được phép hoạt động trong khu vực hạn chế có chi tiết tại Phụ lục 01 kèm theo.

Khi hoạt động trong khu vực hạn chế nêu trên, người điều khiển phương tiện này phải chấp hành các quy định về đảm bảo an toàn giao thông và phải mang theo giấy tờ chứng minh, cụ thể:

- Đối với xe bồn chở bê tông tươi, xe bơm bê tông tươi phải mang theo Giấy phép xây dựng của công trình (bản sao), hợp đồng cung cấp bê tông tươi cho công trình nằm trong vùng giới hạn (bản sao);

- Đối với xe về vị trí đỗ xe của doanh nghiệp, hộ kinh doanh phải mang theo giấy tờ chứng minh vị trí bãi xe của doanh nghiệp, hộ kinh doanh nằm trong khu vực hạn chế (bản sao);

- Đối với xe chở máy móc, thiết bị phục vụ các chương trình, hoạt động, sự kiện chính trị, văn hóa, thể thao có vị trí nằm trong khu vực giới hạn mà không thể có phương án khác vận chuyển phù hợp, đảm bảo yêu cầu tiến độ của chương trình, hoạt động phải mang theo Giấy phép, Quyết định cho phép tổ chức chương trình, hoạt động, sự kiện (bản sao).

- Đối với xe ô tô tải có trọng tải trên 10 tấn chở hàng hóa thiết yếu theo quy định, nguyên, nhiên, vật liệu phục vụ thi công xây dựng công trình, sản xuất, kinh doanh và sinh hoạt của tổ chức, cá nhân, nhân dân trong vùng hạn chế thì chỉ được phép hoạt động **từ 22h00' ngày hôm trước đến 06h00' ngày hôm sau** và phải có mang theo Hợp đồng với tổ chức, cá nhân trong vùng hạn chế hoặc theo văn bản chỉ đạo của cơ quan có thẩm quyền.

2.3. Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính xây dựng dự toán kinh phí, nguồn kinh phí và báo cáo UBND tỉnh xem xét để triển khai thực hiện việc phân luồng hoạt động vận tải hàng hóa trong đô thị thành phố Ninh Bình.

3. Thời gian thực hiện các phương án phân luồng nêu trên: Từ khi được cấp có thẩm quyền chấp thuận cho đến khi có thông báo mới.

Sở Giao thông vận tải trân trọng báo cáo và đề nghị UBND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Phòng Quản lý VTPTNL;
- Thanh tra Sở;
- Lưu: VT, KCHT.nta.3b.

GIÁM ĐỐC

Lê Trọng Thành