

Số: /BC-SGTVT

Ninh Bình, ngày tháng 11 năm 2020

BÁO CÁO

Công tác thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải năm 2020 (từ ngày 25/12/2019 đến ngày 25/11/2020)

Kính gửi: Sở Tư pháp tỉnh Ninh Bình

Thực hiện Thông tư số 16/2018/TT-BTP ngày 14/12/2018 của Bộ trưởng Bộ tư pháp quy định chế độ báo cáo trong quản lý công tác thực hiện pháp luật về xử phạt vi phạm hành chính và theo dõi thực hiện pháp luật; công văn số 723/STP-QLXLVPHC&TDTHPL ngày 09/11/2020 của Sở Tư pháp Ninh Bình về việc báo cáo công tác thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính năm 2020, Sở Giao thông vận tải Ninh Bình báo cáo kết quả công tác thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính từ ngày 25/12/2019 đến ngày 25/11/2020 như sau:

I. TÌNH HÌNH VÀ KẾT QUẢ TRIỂN KHAI CÔNG TÁC THI HÀNH PHÁP LUẬT VỀ XỬ PHẠT VI PHẠM HÀNH CHÍNH

1. Công tác chỉ đạo triển khai thi hành Luật Xử lý vi phạm hành chính và các văn bản quy định chi tiết thi hành Luật

Thực hiện sự chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Kế hoạch số 04/KH-UBND ngày 14/01/2020 của UBND tỉnh Ninh Bình về thực hiện công tác quản lý xử lý vi phạm hành chính và theo dõi tình hình thi hành pháp luật trên địa bàn tỉnh Ninh Bình năm 2020, Sở Giao thông vận tải đã xây dựng và ban hành Kế hoạch số 424/KH-SGTVT ngày 28/02/2020 về việc thực hiện công tác quản lý xử lý vi phạm hành chính và theo dõi tình hình thi hành pháp luật của ngành Giao thông vận tải năm 2020 và chỉ đạo các phòng, đơn vị trực thuộc Sở nghiêm túc thực hiện.

Sở Giao thông vận tải thường xuyên chỉ đạo các phòng chuyên môn, đơn vị trực thuộc tổ chức nghiên cứu, đề xuất với Lãnh đạo Sở tham mưu văn bản triển khai các nội dung về xử lý vi phạm hành chính liên quan đến các lĩnh vực quản lý của ngành như: Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Nghị định số 132/2015/NĐ-CP ngày 25/12/2016 của Chính phủ quy

định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa; Thông tư số 84/2015/TT-BGTVT ngày 30/12/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT sửa đổi Thông tư số 06/2012/TT-BGTVT ngày 08/3/2012 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm trong công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ; ... và các văn bản pháp luật khác có liên quan đến công tác xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông.

Chỉ đạo Thanh tra Sở phối hợp với các lực lượng cảnh sát giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng có liên quan kiểm tra, phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm: chở hàng quá khổ quá tải, vi phạm các quy định về điều kiện kinh doanh và hoạt động kinh doanh vận tải, các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hành lang an toàn đường bộ....

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến, bồi dưỡng, tập huấn, hướng dẫn về kỹ năng, nghiệp vụ trong triển khai thi hành và áp dụng pháp luật xử lý vi phạm hành chính

Thường xuyên tuyên truyền, phổ biến pháp luật về xử lý vi phạm hành chính tới mọi đối tượng liên quan (cán bộ, công chức đặc biệt là cán bộ, công chức có nhiệm vụ thực thi xử phạt các vi phạm hành chính và các tổ chức, cá nhân hoạt động trong lĩnh vực giao thông vận tải) dưới các hình thức như:

+ Tổ chức hội nghị, lớp tập huấn nghiệp vụ nhằm tuyên truyền, phổ biến các văn bản quy phạm pháp luật về xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải tới toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, lao động trong toàn ngành.

+ Cử cán bộ công chức tham gia các lớp tập huấn chuyên sâu về nghiệp vụ về xử lý vi phạm hành chính.

+ Thông qua các cuộc tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, đã thực hiện việc phổ biến, hướng dẫn cho các tổ chức và cá nhân về những văn bản pháp luật có liên quan trong lĩnh vực giao thông vận tải.

3. Công tác kiểm tra, thanh tra việc thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính

- Hàng tháng trong các cuộc họp giao ban của Sở đã triển khai và đánh giá tình hình thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm hành chính (số vụ vi phạm, số vụ đã giải quyết, số tiền phạt, nộp phạt, tạm giữ theo thủ tục hành chính ...).

- Thường xuyên kiểm tra, đánh giá kết quả thực hiện nhiệm vụ xử lý vi phạm hành chính, qua đó, kịp thời phát hiện các sai sót trong quá trình thiết lập hồ sơ vụ việc và nghiêm khắc rút kinh nghiệm. Các quyết định xử phạt vi phạm hành chính được ban hành đúng đối tượng, nội dung, đúng thẩm quyền và theo

đúng quy định của pháp luật, đảm bảo công tác xử lý vi phạm hành chính nghiêm minh, hiệu quả, không để tồn đọng.

- Hàng tháng, quý, năm, chỉ đạo Thanh tra Sở xây dựng kế hoạch công tác, có đó nêu rõ nội dung thanh, kiểm tra, tuần tra, kiểm soát.

- Công tác phối hợp xử lý vi phạm hành chính:

+ Phối hợp với Đoàn kiểm tra liên ngành kiểm tra các cảng, bến thủy nội địa; các bến khách ngang sông trên địa bàn tỉnh Ninh Bình.

+ Tham gia đoàn Kiểm tra liên ngành kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông và khám sức khỏe lái xe đối với các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh Ninh Bình.

+ Chủ trì, phối hợp với Phòng CSGT Công an tỉnh trực 24/24h, kiểm tra việc chấp hành Chỉ thị số 16/CT-TTg ngày 31/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ đối với các xe chở khách trên địa bàn tỉnh.

+ Chủ trì, phối hợp với Phòng CSGT công an tỉnh tham gia Tổ công tác liên ngành kiểm tra, xử lý vi phạm hành chính trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách trên địa bàn tỉnh.

+ Thực hiện sự chỉ đạo của UBND tỉnh tại văn bản số 496/UBND-VP4 ngày 17/7/2020 về việc xử lý thông tin báo chí, Sở Giao thông vận tải phối hợp với Sở Tài nguyên và Môi trường tham gia Đoàn kiểm tra liên ngành thực hiện các quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường khu vực các cảng than trên đê sông Đáy đoạn qua huyện Yên Khánh.

Sau các cuộc phối hợp kiểm tra xử lý vi phạm hành chính với các Sở ngành, đơn vị có liên quan, Sở Giao thông vận tải đã tổ chức các hội nghị để tổng kết rút kinh nghiệm trong công tác xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ.

II. TÌNH HÌNH VI PHẠM PHÁP LUẬT VÀ ÁP DỤNG PHÁP LUẬT VỀ XỬ PHẠT VI PHẠM HÀNH CHÍNH

1. Tình hình vi phạm hành chính

Hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải rất đa dạng dưới nhiều hình thức khác nhau. Để phát hiện, xử lý kịp thời các hành vi vi phạm hành chính, ngoài việc tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, Sở Giao thông vận tải đã áp dụng nhiều biện pháp khác như: Công bố, phổ biến số điện thoại đường dây nóng qua các kênh thông tin, qua tờ rơi phát trực tiếp cho các tổ chức, cá nhân; Khi phát hiện các tổ chức, cá nhân có dấu hiệu vi phạm đã kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm hành chính, đảm bảo pháp luật được thực

thi hiệu quả. Đến nay, công tác xử phạt vi phạm hành chính cơ bản dần đi vào nề nếp, bảo đảm đúng quy định của pháp luật, đáp ứng yêu cầu công tác quản lý nhà nước về lĩnh vực giao thông trên địa bàn.

Các quyết định xử phạt hầu hết được thi hành kịp thời, đảm bảo thời hạn, việc áp dụng các biện pháp xử phạt bổ sung và khắc phục hậu quả được áp dụng đúng quy định. Tuy nhiên vẫn còn một số quyết định xử phạt vi phạm hành chính chưa chấp hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính xuất phát từ nhiều nguyên nhân, như: Ý thức chấp hành pháp luật về xử phạt vi phạm hành chính của công dân còn thấp, mức xử phạt quá cao vượt quá khả năng thi hành của tổ chức cá nhân vi phạm....

2. Tình hình xử phạt vi phạm hành chính:

Từ 25/12/2019 đến 25/11/2020, qua công tác tuần tra, kiểm soát đã phát hiện, lập biên bản xử lý vi phạm hành chính đối với 311 trường hợp vi phạm với tổng số tiền 1.141.300.000 đồng, tước quyền sử dụng giấy phép lái xe có thời hạn đối với 34 trường hợp, tước 35 phôi hiệu xe ô tô.

III. NHỮNG KHÓ KHĂN, VƯỚNG MẮC CHỦ YẾU TRONG THỰC TIỄN THI HÀNH PHÁP LUẬT VỀ XỬ LÝ VI PHẠM HÀNH CHÍNH, NGUYÊN NHÂN VÀ ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

1. Khó khăn, vướng mắc

+ Sau khi nghỉ tết Nguyên đán Canh Tý, ảnh hưởng của dịch Covid - 19 và thực hiện dẫn cách xã hội theo Chỉ thị 16/CT-TTg của Chính phủ (tháng 4/2020), các doanh nghiệp vận tải hoạt động cầm chừng, thậm chí dừng hoạt động nên các phương tiện vận tải hành khách và hàng hóa giảm so với những năm trước.

+ Việc phối hợp với UBND các huyện, thành phố trong xử lý dứt điểm vi phạm hành lang an toàn đường bộ, nhất là việc ra quyết định xử phạt, tổ chức cưỡng chế các công trình xây dựng trái phép trong hàng lang an toàn đường bộ chưa được thường xuyên, chặt chẽ.

+ Một số đối tượng là lái xe, chủ xe, phụ xe chống đối, bất hợp tác (lãng mạ, dọa nạt, dọa khiêu nại...) gây không ít khó khăn cho việc xử lý vi phạm hành chính.

2. Kiến nghị đề xuất nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả của công tác xử phạt vi phạm hành chính

Đẩy mạnh việc triển khai, phổ biến sâu rộng các nội dung cơ bản của Luật Xử lý vi phạm hành chính và các văn bản quy phạm pháp luật quy định chi tiết hướng dẫn thi hành.

Tiếp tục hoàn thiện các quy định pháp luật về xử lý vi phạm hành chính; Xử lý những bất cập, thiếu tính khả thi, không thống nhất trong các văn bản pháp luật có liên quan về xử phạt vi phạm hành chính.

Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin vào công tác thống kê số liệu về xử lý vi phạm hành chính để nâng cao chất lượng, hiệu quả trong phối hợp thực hiện công tác thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính.

Sở Giao thông vận tải báo cáo công tác thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải, đề nghị Sở Tư pháp tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Lưu: VT, TTGT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Hanh