

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 6052/BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 26 tháng 5 năm 2014

V/v: Thiết kế mẫu, tiêu chuẩn kỹ thuật thi công và nghiệm thu hạng mục hộ lan phòng hộ dự án mở rộng QL1A đoạn Thanh Hóa – Cần Thơ và đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên.

Kính gửi:

- Các Ban Quản lý dự án: Đường Hồ Chí Minh, Thăng Long, ATGT, 1, 2, 5, 6, 7, 85, 4;
- Các Sở GTVT: Ninh Bình, Thanh Hóa, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Ngãi, Long An;
- Các nhà đầu tư BOT dự án QL1;
- Tổng công ty TVTK GTVT (TEDI), Công ty CP TVTK GTVT phía Nam (TEDI South), Công ty TNHH MTV Tư vấn và Khảo sát thiết kế xây dựng - Bộ Quốc phòng.



Bộ GTVT đã có văn bản số 2533/BGTVT-CQLXD ngày 12/3/2014 về việc bổ sung thiết kế một số hạng mục công trình thuộc các dự án mở rộng QL1A đoạn Thanh Hóa – Cần Thơ và đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên, trong đó chấp thuận sử dụng loại hộ lan phòng hộ loại cột thép hình tròn đã được áp dụng tại dự án xây dựng Quốc lộ 3 mới, đoạn Hà Nội – Thái Nguyên để sử dụng tại các dự án mở rộng QL1A và đoạn Thanh Hóa – Cần Thơ và đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên với điều kiện đơn giá không được vượt đơn giá loại hộ lan phòng hộ sử dụng cột thép hình đang sử dụng phổ biến tại các dự án giao thông trong nước.

Để thống nhất chủ trương trên, Bộ GTVT kèm theo ban hành bản vẽ thiết kế mẫu và tiêu chuẩn kỹ thuật thi công và nghiệm thu loại hộ lan này để các đơn vị có liên quan áp dụng cho phù hợp.

Bộ GTVT giao TEDI cập nhật bản vẽ và tiêu chuẩn kỹ thuật thi công và nghiệm thu loại hộ lan này vào tập thiết kế điển hình của dự án mở rộng QL1A đoạn Thanh Hóa – Cần Thơ và đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên để các đơn vị biết, áp dụng.

Yêu cầu các Chủ đầu tư, Ban QLDA, Nhà đầu tư và các đơn vị có liên quan khẩn trương thực hiện./. *Thư*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng;
- Vụ KHCN, KHĐT;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Lưu VT, CQLXD (06b).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Lê Đình Thọ

