

Số: 7770 /BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 27 tháng 6 năm 2014

V/v: Nâng cao trách nhiệm của các Chủ đầu tư, Ban QLDA trong quản lý chất lượng các dự án xây dựng công trình giao thông.

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI NINH BÌNH	
ĐẾN: SỐ:	2895
Ngày:	04/7/2014
Chuyên:	

HỎA TỐC

Kính gửi:

- Các Ban Quản lý dự án: 1, 2, 6, 7, 85, Thăng Long, đường Hồ Chí Minh, An toàn giao thông;
- Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam, Tổng công ty Đầu tư phát triển và quản lý dự án hạ tầng giao thông Cửu Long;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Các Cục quản lý chuyên ngành;
- Các Sở Giao thông vận tải.

Trong những năm qua, các công trình, dự án xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông đã hoàn thành đảm bảo yêu cầu kỹ thuật, chất lượng và đưa vào sử dụng đạt hiệu quả, đáp ứng phát triển kinh tế - xã hội của đất nước nói chung và các vùng, địa phương nơi có công trình, dự án triển khai nói riêng. Tuy nhiên, tại một số công trình, dự án khi đưa vào sử dụng đã xuất hiện một số tồn tại, khiếm khuyết về chất lượng ở một số bộ phận hoặc hạng mục công trình và đặc biệt là hiện tượng xuất hiện hằn lún vệt bánh xe trên mặt đường bê tông nhựa trong thời gian qua.

Để nâng cao trách nhiệm của các chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án (Ban QLDA) trong quản lý chất lượng các dự án xây dựng công trình giao thông, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải yêu cầu:

1. Đối với các dự án đang trong quá trình thi công mà để xảy ra hư hỏng hoặc có khiếm khuyết về chất lượng, gây mất an toàn giao thông, mất an toàn lao động và vệ sinh môi trường được phản ánh trên truyền thông đại chúng nhưng các Ban QLDA không kịp thời nắm bắt thông tin và khắc phục sẽ bị xử lý kỷ luật bằng hình thức cảnh cáo. Sau ba lần bị xử lý cảnh cáo, Bộ Giao thông vận tải sẽ xử lý cách chức người đứng đầu Ban QLDA.

2. Đối với các dự án đưa vào khai thác, sử dụng mà xuất hiện hư hỏng, khiếm khuyết về chất lượng, hằn lún vệt bánh xe thì người đứng đầu Ban QLDA và các cán bộ trực tiếp theo dõi dự án phải chịu trách nhiệm trực tiếp. Tùy theo mức độ vi phạm sẽ bị xử lý theo quy định tại Quyết định số 2699/QĐ-BGTVT

ngày 5/9/2013 ban hành quy định tạm thời về hành vi vi phạm và hình thức xử lý trong quản lý chất lượng công trình giao thông do Bộ Giao thông vận tải quản lý.

3. Đối với các dự án bàn giao cho Tổng cục Đường bộ Việt Nam quản lý khai thác: giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam kiểm tra chất lượng công trình trước khi hết thời gian bảo hành ba tháng và yêu cầu các chủ đầu tư, Ban QLDA, nhà thầu sửa chữa khắc phục triệt để các khiếm khuyết, hư hỏng của công trình (nếu có) trước khi nhận bàn giao. Sau khi nhận bàn giao, đưa công trình vào khai thác sử dụng nếu để xảy ra hư hỏng, khiếm khuyết về chất lượng, Tổng cục Đường bộ Việt Nam phải chịu trách nhiệm liên đới.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị liên quan nghiêm túc thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Thứ trưởng;
- Các Vụ: KHĐT, KHCN, KCHTGT, MT, ATGT, TCCB;
- Ban PPP;
- Thanh tra Bộ;
- Báo Giao thông;
- Lưu: VT, CQLXD (3b).



Đinh La Thăng