

Số: 3495/KH-SGTVT

Ninh Bình, ngày 16 tháng 12 năm 2016

KẾ HOẠCH

Tổ chức vận tải hành khách và đảm bảo ATGT trong dịp tết Dương lịch và tết Nguyên đán và mùa lễ hội xuân Đinh Dậu năm 2017

Thực hiện Quyết định số 3597/QĐ-BGTVT ngày 18/11/2016 của Bộ trưởng Bộ GTVT ban hành Kế hoạch công tác phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự ATGT trong dịp tết Dương lịch, tết Nguyên đán và mùa lễ hội Xuân Đinh Dậu năm 2017; Công văn số 6936/TCĐBVN-VT ngày 07/12/2016 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về việc tổ chức vận tải hành khách và đảm bảo ATGT trong dịp tết Dương lịch, tết Nguyên đán và mùa lễ hội xuân Đinh Dậu năm 2017- Sở GTVT Ninh Bình xây dựng kế hoạch tổ chức vận tải hành khách và đảm bảo ATGT trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa lễ hội Xuân Đinh Dậu năm 2017 cụ thể như sau:

A. MỤC ĐÍCH – YÊU CẦU

- Phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân trong dịp Tết đảm bảo nhanh chóng, kịp thời, trật tự, an toàn, văn minh, lịch sự;

- Đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn; giảm thiểu tối đa tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông;

- Tuyên truyền, nâng cao công tác giữ gìn kỷ cương trật tự an toàn giao thông và chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông của các tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động vận tải trong đợt cao điểm phục vụ tết Dương lịch, tết Nguyên đán và Lễ hội Xuân Đinh Dậu năm 2017.

B. NỘI DUNG KẾ HOẠCH

I. Công tác đảm bảo giao thông

Thực hiện theo nội dung Văn bản số 3490/SGTVT-KCHT ngày 15/12/2016 của Sở GTVT Ninh Bình về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông, an toàn lao động, vệ sinh môi trường và phòng chống cháy nổ trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Đinh Dậu 2017.

II. Công tác đảm bảo vận tải

1. Phòng Quản lý VTPTNL

- Tham mưu Lãnh đạo Sở thành lập Ban chỉ đạo phục vụ vận tải khách tết Dương lịch, tết Nguyên đán và mùa lễ hội xuân Đinh Dậu năm 2017.

- Chủ trì yêu cầu các đơn vị vận tải, bến xe trên địa bàn xây dựng kế hoạch phục vụ vận tải Tết nhằm đáp ứng tốt nhu cầu đi lại của nhân dân đảm bảo trật tự, an toàn. Tăng cường kiểm tra việc kê khai, niêm yết và thực hiện giá cước vận tải trong các ngày cao điểm, đề nghị cơ quan chức năng xử lý nghiêm việc tăng giá vé trái quy định.

- Phối hợp với các phòng, ban, đơn vị có liên quan tăng cường công tác kiểm tra, rà soát hoạt động của các bến xe, các bến thủy nội địa, đặc biệt là các bến đò du lịch. Kiên quyết đình chỉ những bến và phương tiện không đảm bảo các điều kiện về an toàn giao thông theo quy định.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát về hành trình, tốc độ vận hành của phương tiện vận tải đường bộ, không để tình trạng chạy vượt quá tốc độ quy định gây mất an toàn đồng thời tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

- Tổ chức kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện kế hoạch; tổng hợp tình hình báo cáo Lãnh đạo Sở, Bộ GTVT, Tổng cục Đường bộ Việt Nam và UBND tỉnh theo quy định.

2. Các đơn vị vận tải

- Xây dựng kế hoạch huy động tối đa khả năng phương tiện hiện có, đảm bảo đáp ứng kịp thời khi nhu cầu đi lại của nhân dân tăng cao, giải toả hành khách và hạn chế tối thiểu ùn tắc giao thông. Trong đó tập trung: xây dựng phương án tổ chức vận tải hợp lý trên cơ sở quay vòng, tăng chuyến trong thời gian phục vụ Tết; thực hiện nghiêm túc các quy định về quản lý vận tải trong đó chú trọng các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông; nghiêm cấm các đơn vị vận tải bỏ chuyến trên tuyến cố định để đưa phương tiện vận chuyển khách theo hợp đồng.

- Chấp hành nghiêm các quy định về quản lý giá cước vận tải, thực hiện các giải pháp bình ổn giá, bình ổn thị trường theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và các ngành chức năng. Thực hiện việc kê khai giá cước vận chuyển, niêm yết giá cước trên phương tiện và thu giá cước theo đúng quy định, tránh các trường hợp lợi dụng lượng hành khách tăng cao đột biến để tăng giá cước mức cao, ép khách.

- Các phương tiện đưa ra phục vụ vận chuyển hành khách phải đảm bảo đủ điều kiện theo quy định hiện hành về hoạt động vận tải khách (*xe đảm bảo ATKT&BVMT, trên xe có bình cứu hoả đúng quy định, thiết bị GSHT lắp trên xe phải hoạt động tốt ...*); phải bố trí đủ lái xe trên các tuyến vận tải, đặc biệt các tuyến đường dài, đảm bảo thực hiện nghiêm túc quy định về thời gian làm việc của lái xe.

- Yêu cầu các đơn vị vận tải chỉ đạo Bộ phận theo dõi an toàn giao thông của đơn vị thường xuyên kiểm tra người lái và phương tiện thông qua hệ thống thiết bị GSHT, quán triệt và có biện pháp chấn chỉnh, xử lý các lái xe của đơn vị vi phạm Luật GTĐB và các quy định về hoạt động vận tải.

- Bố trí cán bộ trực để cấp lệnh vận chuyển cho phương tiện theo đúng quy định và giải quyết những công việc cần thiết khác, đặc biệt là việc phối hợp với các bến xe để giải toả hành khách trong những ngày, giờ cao điểm.

- Tiếp tục tuyên truyền giáo dục nâng cao đạo đức nghề nghiệp của đội ngũ lái xe ô tô, quá triệt cho toàn bộ đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe vẫy thức phục vụ hành khách, không chở quá tải, không thu giá cao hơn giá doanh nghiệp đã kê khai, niêm yết và in trên vé; chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về việc không vận chuyển hàng hoá hoặc nhận chở những hành khách mang theo hàng hoá lên xe có dấu hiệu không rõ nguồn gốc, buôn lậu, gian lận thương mại và hàng giả, hàng quốc cấm; thực hiện nghiêm quy định cấm vận chuyển pháo, gia súc, gia cầm, sản phẩm của gia súc, gia cầm trên phương tiện vận chuyển khách. Nghiêm cấm lái xe sử dụng rượu, bia trong quá trình làm việc.

- Các đơn vị vận tải hành khách bằng xe buýt trên các tuyến nội tỉnh có kế hoạch cụ thể tăng cường chuyến lượt trong những ngày, giờ cao điểm để phục vụ hành khách; chuẩn bị sẵn sàng phương tiện và lái xe để thực hiện lệnh điều xe giải toả khách khi có yêu cầu.

3. Các đơn vị bến xe khách

- Các bến xe phải được trang hoàng đảm bảo hình thức đẹp và sạch sẽ, tổ chức tốt các dịch vụ phục vụ hành khách và phương tiện. Bố trí đầy đủ bảng thông báo về luồng tuyến, chuyến lượt, giờ xe chạy, giá vé, chất lượng dịch vụ vận tải mà đơn vị vận tải đã đăng ký; bố trí đủ đèn chiếu sáng, khu vệ sinh, y tế ... Đặc biệt chú trọng công tác phòng cháy chữa cháy, công tác trật tự an toàn và vệ sinh môi trường tại các bến xe, các bãi trông giữ xe đạp, xe máy trong khu vực bến xe. Cán bộ, nhân viên phục vụ tại bến xe phải đeo phù hiệu công tác và mặc đồng phục (nếu có).

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị vận tải trên địa bàn xây dựng kế hoạch xe dự phòng, xe tăng cường để kịp thời đáp ứng nhu cầu vận tải khi cần thiết, huy động tối đa lực lượng phương tiện hiện có để tham gia vận tải hành khách trong những ngày cao điểm. Chủ động nhận phù hiệu xe tăng cường từ Sở GTVT Ninh Bình trước các ngày Tết và chủ động điều hành phát phù hiệu cho các xe tăng cường trong dịp Tết, khi phát phù hiệu xe tăng cường phải kèm theo lệnh xuất bến của đơn vị khai thác bến xe. Sau khi hết thời hạn phục vụ Tết, các đơn vị khai thác bến xe có trách nhiệm thu hồi phù hiệu xe tăng cường và nộp lại toàn bộ số lượng phù hiệu xe tăng cường về Sở GTVT Ninh Bình (bao gồm phù hiệu đã sử dụng, chưa sử dụng, phù hiệu hỏng ..); Chịu trách nhiệm về việc phát, sử dụng đúng quy định về phù hiệu xe tăng cường.

- Tăng cường công tác kiểm tra và kiên quyết không cho xuất bến đối với các phương tiện và người điều khiển phương tiện vi phạm các quy định về quản lý vận tải hiện hành, các xe không có bình cứu hoả theo quy định hoặc bình cứu hoả không đáp ứng các điều kiện theo quy định. Nội dung kiểm tra cần chú trọng các điều kiện về đảm bảo an toàn giao thông và chất lượng dịch vụ vận tải mà đơn vị vận tải đã đăng ký; thực hiện các biện pháp phòng ngừa, ngăn chặn và phát hiện

những đơn vị vận tải, lái xe, nhân viên phục vụ trên xe nhận vận chuyển hoặc hành khách mang theo hàng hoá lên xe có dấu hiệu không rõ nguồn gốc, buôn lậu, gian lận thương mại và hàng giả, hàng quốc cấm.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng đảm bảo trật tự, an ninh và có phương án sắp xếp, điều tiết phương tiện ra vào, đón trả khách hợp lý để đảm bảo trật tự an toàn giao thông, tránh ùn tắc trong và xung quanh khu vực bến xe.

- Các bến xe có trách nhiệm bố trí vị trí trả khách cho những xe tăng cường giải toả khách của tỉnh ngoài và ưu tiên cho xe được xếp khách hoặc xác nhận Lệnh vận chuyển để xe quay về.

4. Thanh tra Sở

- Phối hợp với các lực lượng chức năng tăng cường công tác kiểm tra phương tiện vận chuyển hành khách bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và tiêu chuẩn người điều khiển phương tiện, nhân viên phục vụ trên xe, bảo đảm thực hiện nghiêm túc các quy định về thời gian làm việc của lái xe và các quy định về tổ chức và quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô.

- Kiểm tra, giám sát các đơn vị vận tải thực hiện việc niêm yết giá cước trên xe khách tuyến cố định, tại bến xe và việc thu giá cước vận tải.

- Kiểm tra, giám sát việc cấp phát, sử dụng phù hiệu xe tăng cường của các đơn vị khai thác bến xe và các đơn vị vận tải. Xử lý nghiêm và thu hồi phù hiệu xe tăng cường thực hiện không đúng quy định.

- Chủ động tiếp nhận, xử lý thông tin và phối hợp chặt chẽ với lực lượng cảnh sát giao thông, cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội, quản lý thị trường, quản lý giá, y tế, kiểm dịch động vật... tổ chức tốt công tác kiểm tra, thanh tra và xử lý nghiêm theo thẩm quyền các hành vi vi phạm phát sinh trong quá trình phục vụ Tết. Đặc biệt chú trọng đến việc kiểm tra và xử lý các hành vi vận chuyển vật liệu gây nổ, chất gây cháy, hàng cấm trên phương tiện vận chuyển khách, các vi phạm hành lang an toàn giao thông, lấn chiếm lòng lề đường, các vi phạm khác tại các bến xe khách, các vi phạm về “xe dù”, “bến cóc” trong hoạt động vận tải.

- Phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảnh sát giao thông, Trạm kiểm soát tải trọng xe tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát, có biện pháp ngăn chặn, xử lý kiên quyết những trường hợp phương tiện chở quá tải trọng cho phép, chủ phương tiện tự ý thay đổi kích thước thành, thùng xe ...; chỉ dẫn phân luồng giao thông theo Quyết định số 515/QĐ-UBND ngày 14/10/2016 và Văn bản số 821/UBND-VP4 ngày 02/12/2016 của UBND tỉnh về việc tổ chức phân luồng giao thông trên địa bàn TP Ninh Bình và khu vực phụ cận, giảm thiểu tối đa sự cố ùn tắc giao thông.

- Tăng cường theo dõi, giám sát chặt chẽ phương tiện kinh doanh vận tải thông qua phần mềm quản lý dữ liệu giám sát hành trình của Tổng cục Đường bộ Việt Nam; chấn chỉnh, xử lý kịp thời các vi phạm trong hoạt động vận tải.

- Tổng hợp kết quả thực hiện kế hoạch, báo cáo Lãnh đạo Sở (qua phòng Quản lý VTPTNL).

5. Thời gian cao điểm phục vụ vận chuyển khách và chế độ báo cáo

5.1. Thời gian cao điểm phục vụ vận chuyển khách

a) Tết Dương lịch năm 2017: từ ngày 27/12/2016 đến ngày 03/01/2017

b) Tết Nguyên đán Đinh Dậu năm 2017

- Thời gian thực hiện trước Tết: từ ngày 17/01/2017 đến ngày 27/01/2017 (tức ngày 20 tháng chạp đến ngày 30 tháng chạp năm Bính Thân)

- Thời gian thực hiện sau Tết: từ ngày 28/01/2017 đến ngày 06/02/2017 (tức ngày mùng một Tết đến ngày mùng 10 tết Đinh Dậu)

5.2. Chế độ báo cáo

Các đơn vị vận tải, bến xe thực hiện chế độ báo cáo về Sở GTVT công tác phục vụ vận chuyển hành khách dịp Tết cụ thể như sau:

- Báo cáo Kế hoạch phục vụ Tết *trước ngày 30/12/2016*.

- Báo cáo tết Dương lịch năm 2017: *trước ngày 05/01/2017*.

- Báo cáo tết Nguyên đán Đinh Dậu 2017

+ Báo cáo trước Tết:

Ngày 24/01/2017 (tức ngày 27 tháng chạp năm Bính Thân): báo cáo tình hình tổ chức vận chuyển hành khách từ ngày 17/01 đến hết ngày 23/01/2017)

Báo cáo tổng hợp 10 ngày: trước 11h00 ngày 26/01/2017 (tức ngày 29 tháng chạp năm Bính Thân)

+ Báo cáo sau Tết:

Báo cáo nhanh đợt 1: từ ngày 28/01/2017 (tức mùng 1 Tết) đến hết ngày 31/01/2017 (tức mùng 4 Tết).

Báo cáo nhanh đợt 2: từ ngày 01/02/2017 (tức mùng 5 Tết) đến hết ngày 06/02/2017 (tức mùng 10 Tết).

Báo cáo tổng hợp 10 ngày: trước 11h00 ngày 07/02/2017 (tức ngày 11 tháng Giêng năm Đinh Dậu)

* Các bến xe từ loại 4 trở lên báo cáo chi tiết lượng hành khách và phương tiện thông qua bến (cụ thể số liệu từng ngày) theo lịch trên.

Các báo cáo gửi về Sở GTVT (qua phòng Quản lý VTPTNL, Email: ngagtnb@gmail.com) để tổng hợp báo cáo Bộ GTVT, Tổng cục Đường bộ Việt Nam và UBND tỉnh theo quy định.

C. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

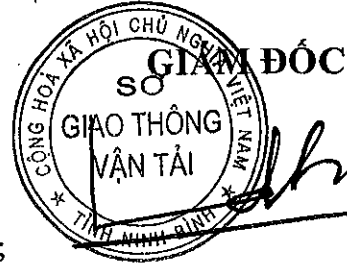
- Các Lãnh đạo Sở căn cứ vào lĩnh vực được phân công, chỉ đạo các phòng ban, đơn vị triển khai thực hiện.

- Tổ chức kiểm tra công tác chuẩn bị phục vụ Tết tại một số đơn vị trước ngày 12/01/2017 (tức ngày 15 tháng chạp năm Bính Thân).

Giám đốc Sở GTVT Ninh Bình yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị, các phòng ban có liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện Kế hoạch này. Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu có vướng mắc báo cáo về Sở GTVT để được hướng dẫn giải quyết. / *[Signature]*

Nơi nhận:

- Bộ GTVT;
 - Tổng cục ĐBVN;
 - UBND tỉnh Ninh Bình;
 - Các Phó giám đốc Sở (để chỉ đạo);
 - Các đơn vị vận tải, bến xe trên địa bàn
 - Các đơn vị, phòng ban trong ngành GTVT
 - Lưu: VT, QLVT (PN45b).
- } (để báo cáo)
- } (để thực hiện);



Lê Trọng Thành